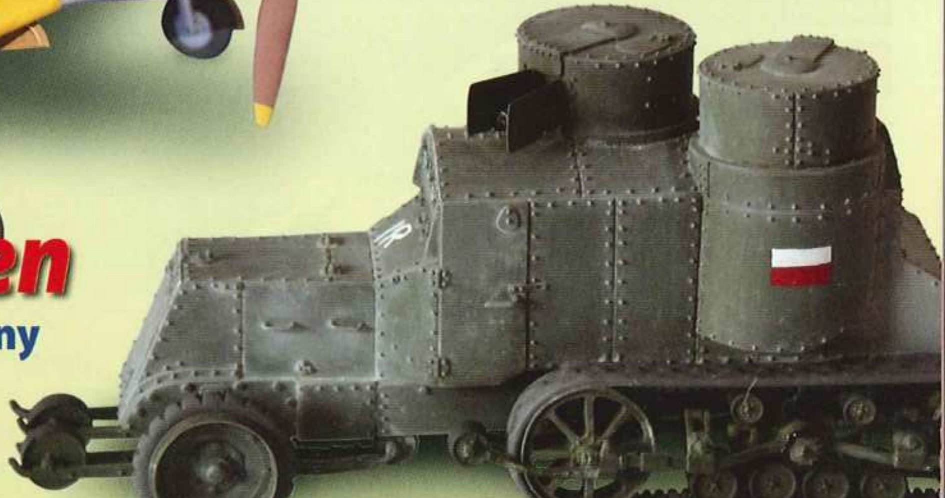
INTERNATIONAL PLASTIC MODELLERS' SOCIETY NEDERLAND www.ipms.nl

MODELBOUW IN PLASTIC

Euro Scale Modelling 2010

2010 • Nr. 4 • Jaargang 39

Kegresse
Russische pantserwagen in Poolse dienst



Ki-61-I Hei Hien
Hasegawa's 1/32 Kawasaki Tony

Recensies
1/72 Fokker C.X
1/350 HMS *Illustrious*
1/8 Apollo Astronaut
1/72 F8F-1 Bearcat

Orange Jumper
KLu F-16 testkisten

Hawkeye
Kinetic's 1/48 Grumman E-2C radarvliegtuig

Losse verkoop € 6,00

MODELBOUW IN PLASTIC

2010 • Nummer 4 • Jaargang 39

COLOFON

Vormgeving Frido Kip. **Druk en verzending** Telenga Drukkerij BV, Franeker. ISSN nr. 0927-8877. **Uitgever** van Modelbouw in Plastic is de International Plastic Modellers' Society Nederland, opgericht op 1 mei 1971 en ingeschreven bij de KvK te Amsterdam onder nummer 40531440. **Redactie** MIP-redactie, Wierdijk 11, 1689 WD Zwaag, tel. (0229) 24 29 01, e-mail: redactie@ipms.nl. **Bestuur** Henk Hirs, Peter Rozendal, Gert Vlaanderen, Meindert de Vreeze en Petra de Wit. **Secretariaat** Henk Hirs, Eefsebeek 35, 1509 ER Zaandam, tel. 06 - 51 98 18 56, e-mail: secretariaat@ipms.nl. **Ledenadministratie en penningmeester** Peter Rozendal, Kasterleestraat 340, 4826 GN Breda, tel. (076) 514 84 45, e-mail: administratie @ipms.nl. Rek nr. 60.45.96.812 t.n.v. IPMS-Nederland te Breda.

© Copyright op artikelen en illustraties berust bij IPMS Nederland en de auteurs. Niets uit deze uitgave mag geheel of gedeeltelijk worden overgenomen of vermenigvuldigd, in welke vorm dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

© All rights reserved. No part of this magazine may be reproduced in any form or by any means without prior permission from the publisher, IPMS The Netherlands.

Tenzij anders overeengekomen, verlenen auteurs van in Modelbouw in Plastic geplaatste artikelen en illustraties de uitgever tevens toestemming voor gehele of gedeeltelijke publicatie daarvan op de officiële IPMS Nederland internet site.

INHOUD

5 Redactioneel
8 F-16 Orange Jumper: Testkisten van de KLu
15 Lezersgalerij
20 Hasegawa 1/32 Kawasaki Ki-61-I Hei Hien (Tony)
23 De Junior Plakkers Rubriek
24 Revell 1/72 RAF pilots & ground crew
26 Kinetic 1/48 Grumman E-2C Hawkeye
32 Armo Models 1/35 Austin Kegresse
40 IPMS Verenigingsnieuws en Euro Scale Modelling 2010
51 Drs. Plasticus

Recensies:

6 Revell 1/8 Apollo Astronaut
16 The Airfix Handbook
16 Revell 1/144 U-boot Type VIIC/41
17 Revell 1/25 Heavy Duty Trailer
18 Airfix 1/350 HMS *Illustrious*
19 Flevo Decals 1/32 ML-KNIL
30 AZ-Model 1/72 Fokker C.X
36 Airfix 1/350 *Trafalgar* Class
37 Kinetic 1/48 F-16DG/DJ Block 40/50 2-in-1
38 Revell 1/72 Grumman F8F-1 Bearcat

Een uitgave van de International Plastic Modellers' Society Nederland

26

20

8

24

MODELBOUW EN TECHNISCH SPEELGOED

PEPERKAMP

Dé modelbouwspecialist voor Ede en omgeving, finisht als beste met

DE GROOTSTE COLLECTIE BOUWPAKKETTEN VAN DE REGIO

Verlengde Maanderweg 87, Ede
Telefoon: 0318 - 65 32 32
www.peperkampmodelbouw.nl

Dagelijks geopend van 9.00 tot 18.00 uur.
Vrijdag koopavond, zaterdag van 9.00 tot 17.00 uur. Tussen 12.30 en 13.00 uur lunchen wij.

AIRBRUSH SERVICES ALMERE

Wij leveren alle airbrushmaterialen voor o.a.: Grafische toepassingen, modelbouw, nail-art, airbrush-tattoo's, face-make up, body-art en vele andere creatieve mogelijkheden. Zowel voor de beginnende- en gevorderde amateur als voor de veeleisende professional.

Alle airbrushmaterialen zijn op voorraad in onze winkel. U kunt ook eenvoudig via onze online-shop bestellen. Tevens vindt u ons op diverse grote modelbouwbeurzen in Nederland en België. Kijk op www.airbrush-services-almere.nl voor onze shop en de beursagenda.

Airbrush Services Almere
Operetteweg 26
1323 VA Almere

telefoon/fax 036-5331531
info@airbrush-services-almere.nl
www.airbrush-services-almere.nl

Dé airbrush specialist in Nederland.

PLASTIC BOUW
o.a. Revell · Tamiya · Hasegawa · HobbyCraft · Heller · Italeri · Academy · Airfix · Huma · LTD · Fujimi · Aoshima · Encore · Paula · Williams · MPM · Matchbox

HOUT BOUW
o.a. Corel · Billing Boats · Artesania · Constructo

BOSMAN MODELBOUW
Mauritsveld 3, 6982 EA Doesburg
Tel. (0313) 47 33 48

Ma t/m Do 13.00 - 18.30 uur, Vr 13.00 - 21.00, Za 10.00 - 17.00 uur

Laat uw werk zien!

Wilt u ook uw model delen met de lezers van MIP?

Stuur dan uw foto (een JPG van minimaal 1 MB) onder vermelding van uw naam, woonplaats en om welk model het gaat naar: lezersgalerij@ipms.nl

Of stuur een foto-afdruk naar het redactieadres op de inhoudspagina.

De redactie houdt zich het recht voor om foto's niet te plaatsen.

MODELBOUW IN PLASTIC
2010 • Nummer 4 • Jaargang 39

REDACTIONEEL

Beste lezers,

Dit was wel echt een hete zomer voor velen van ons. Emotionele momenten bij het WK in Zuid-Afrika en in politiek Den Haag veel onduidelijkheid over wie ons gaat regeren. De vakantie was ongetwijfeld een welkome afwisseling van de spanning en sensatie...

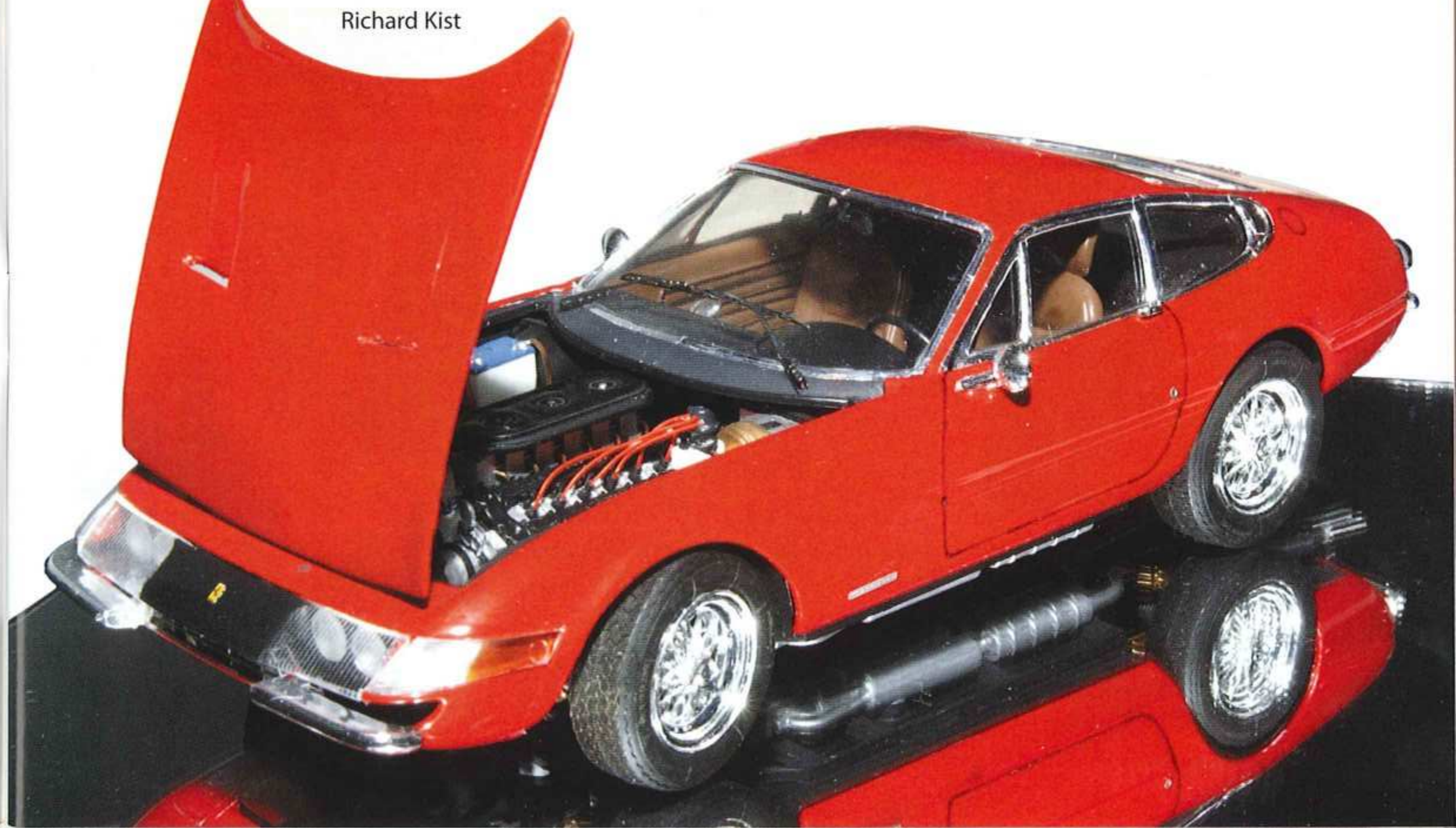
Hopelijk heeft iedereen hernieuwde energie om er weer positief tegenaan te gaan: met elkaar én voor elkaar. Ik ontdekte de laatste maanden leuke dingen, zoals een mede-modelbouwer die bijna in ruste was maar nu weer begonnen is met de verfspuit. Hij ziet weer voor zich waar het toch voor velen van ons om gaat: lekker ontspannen bouwen, niet altijd voor een wedstrijd en de perfectie maar juist om zelf te genieten van zowel het bouwen als het resultaat.

De verspreiding van recensiemodellen loopt steeds beter nu alle informatie op het forum van onze website te vinden is. Het blijft uiteraard zo dat wie het eerst komt het eerst maalt, maar laten we proberen iedereen die wil helpen de kans te geven dat ook te doen. Vist u een keer achter het net, vergeet dan niet dat een foto van uw model voor de lezersgalerij, een recensie van een zelfgekocht model en vooral ook een bouwverslag daarvan altijd zeer welkom blijft! Uit uw reacties blijkt dat er nog altijd punten voor verbetering zijn. We doen ons best als redactie, we leren ook steeds bij en in ons streven naar verbetering doen we zeker wat met de terugkoppeling die u ons geeft. Misschien gaat het alleen niet altijd zo snel als u en wij dat zouden willen.

Voor hen die de spanning van de wedstrijd zoeken is er natuurlijk weer het jaarlijkse hoogtepunt, Euro Scale Modeling. We hopen u allen daar te zien, het bestuur van IPMS-Nederland en wij als redactie van uw MIP zullen in ieder geval in groten getale aanwezig zijn. We kunnen ons weer verheugen op de vele modellen die op de recensietafel en de tafels van onze regionale afdelingen en SIG's staan om bewonderd te worden. Van strakke vliegtuigen, militaire voertuigen en schepen tot en met een paar schaapjes en een hond met de inmiddels bekende, ronduit smerige tractor... Bewondering is zeker ook op zijn plaats bij de wedstrijdtafels, met internationale hoogstandjes van modelbouwkunst. Naast de andere tafels met prachtige modellen is er natuurlijk ook weer de altijd verleidelijke handel, waar wellicht dat ene, lang gezochte en dan toch gevonden model ligt te wachten op een liefhebbende hand...

Het zal vooral ook weer genieten worden met al onze mede-modelbouwliefhebbers, zowel de actieve als de minder actieve bouwers. Gelukkig heeft de laatste groep een lid minder, nu mijn kennis met enthousiasme naar de eerste groep is verhuisd. Mooi toch, zoiets!

Richard Kist



Revell 1/8 Apollo Astronaut

Een kleine stap...

Doosnummer
04826.

Prijs
€ 20,-

Soort
Spuitgiet.

Nieuw model?
Nee, heruitgave van H1860 uit 1970.

Geschikt voor
Bouwers met enige ervaring, Revell Skill 4.

Aantal onderdelen
24 plus enkele kleuren verf, een kwastje en lijm.

Een modelbouwdoos recenseren? Kijk voor de modellen op het IPMS forum!

Schaalnauwkeurigheid

De oorspronkelijke kit geeft met 1/7 een betere verhouding dan de nu aangegeven 1/8. Neil Armstrong is 177 centimeter lang en het model is 25 centimeter van onderkant voet tot bovenkant hoofd (dus zonder zolen en pak). Voor 1/7 is dat uitstekend, anders wordt Neil meer dan spreekwoordelijk 'larger than life'. Gezien de ongebruikelijke schaal zal dat voor vrijwel niemand een probleem opleveren.

Gelijkenis

Het gezicht toont wel een redelijke gelijkenis met dat van Neil Armstrong. Het postuur van de astronaut is helaas minder goed gelijkend, zoals op de foto's te zien is. De

schouders zijn te breed en vierkant, de romp is relatief te kort en te slank van opzij. Daardoor is een meer 'macho'-beeld van Armstrong geschapen, als een soort American Footballer. Hier is ook weinig meer aan te doen want dan blijft er weinig van het originele model over.

Detaillering

Dit laat wat te wensen over. Enkele goed zichtbare zuurstofslangen zijn weggelaten, er is sprake van vijf witte slangen op de foto's en er zijn er maar twee bijgeleverd. Dit valt zeker op als het niet aangepast wordt maar het is dan ook weer niet al te moeilijk. De verschillende zakken, naden, riemen en dergelijke zijn nogal vlak op de oppervlakte aangebracht. Met schilderen is daar nog wel wat van te maken, maar in deze schaal zouden voor dat soort onderdelen hetzij meer diepte en scherpte aangegeven moeten zijn of ze zouden als aparte onderdelen bijgevoegd moeten worden. Daarnaast ontbreekt de radioantenne op de rugbepakking, de camera op de borst mist het handvat en ook in andere opzichten is die niet veel meer dan een plastic blokje met een lens in twee helften. Het vizier van de helm is aan de onderkant ook te recht, met wat plastic strip of zelfs alleen verf is dat eenvoudig te verbeteren.
De landingspoot van de "Eagle" die ook in het diorama zit is heel rudimentair. Meer dan een ronde buis met een conisch einde en een te eenvoudige schotel als voet is het niet. Over de goudfolie wordt in deze kit niet gesproken, anders dan het 1/48 model van de maanlander "Eagle". Het kan wel zelf toegevoegd worden, zowel op de poot als de voet. Daarnaast moeten ter hoogte van de ladder ook twee stangen in de richting van de lander lopen en die ontbreken eveneens. Aangezien de lander er uiteraard niet is en ook de poot zelf stopt (de ladder eigenlijk al te vroeg, die zou verder door mogen lopen naar boven) is de vraag hoe deze zouden moeten steunen of eindigen...

Passing

Met alle gecompliceerde naden over nietrechte vlakken kan deze gezien de leeftijd van het originele model redelijk worden genoemd. Om er echt een netjes model van te maken is zeker wat vulmiddel nodig. Het schuren is ook lastig, zeker als het wat softe oppervlaktedetail intact gelaten moet worden. De rechterhand die de trap vasthoudt is erg lastig goed te plaatsen en aanpassingen zijn ook niet eenvoudig.

Bouwbeschrijving

Standaard Revell beschrijving, alleen Revell kleuren.

Decals

Nog beperkte set met vooral de vlaggen, NASA logo's en een enkele andere tekstmarkering. De naam van Armstrong ontbreekt

echter en dat is jammer, want die is best zichtbaar en juist hier van belang.

Aanbevolen aanpassingen

De slangen die ontbreken en het handvat van de camera zijn relatief eenvoudige en zeer nuttige toevoegingen, net als de

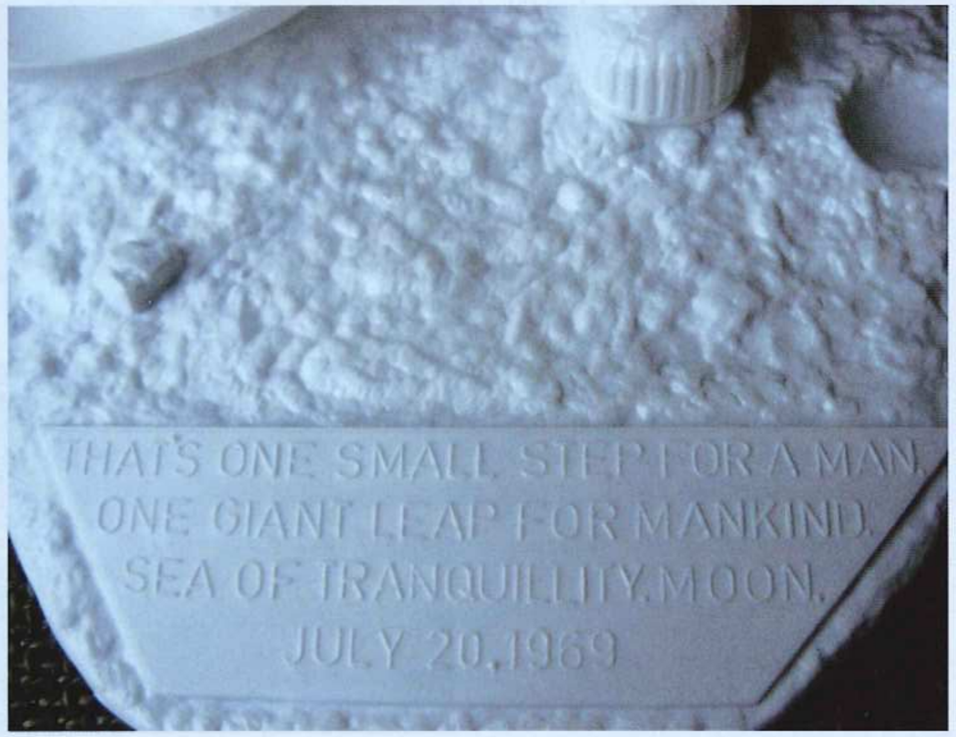
genoemde aanpassing van de onderlijn van het vizier. De landingspoot moet om herkenbaar te zijn zeker van folie worden voor-

zien en wellicht nog wat meer gedetailleerd worden.

Opmerkingen

Voor een model van deze leeftijd is er weinig flash en in dat opzicht ziet alles er goed uit. De schilderinstructies geven voor het kastje op de borst een blauwe kleur, met tussen haakjes dat het toch wit moet zijn... Het uitstekende boek "Moonfire" van Norman Mailer laat zien dat het kastje alleen in de voorbereidingsfase blauw was. Tijdens de maanwandeling was vrijwel alles wit, op de laarzen, handschoenen, camera en aansluitingen na. Die rode en blauwe aansluitpunten links op de borst worden niet genoemd in de instructies maar ze zijn er wel op het model.

Het bijgeleverde vizier heeft een gelige kleur. Dat heeft het voordeel dat het gezicht te zien is, maar in het echte leven was het vizier vanwege de straling sterker getint dan een hippe zonnebril. Het zag er niet geel maar meer tussen goud- en bronskleurig uit. In dat vizier zijn vooral de spiegeling van



de maan, de aarde, de rest van het heelal en de lander te zien. Het is al een aardige uitdaging om het vizier met die goud-bronstint ondoorzichtig te maken, maar nog gewaagder is een zelfgemaakte decal om die spiegeling te imiteren in het vizier. Beide oplossingen zijn lastig realistisch te krijgen en laten wel het best aardig lijkende gezicht van Armstrong verdwijnen.
De simpele poot van de lander is weliswaar een leuke toevoeging maar onduidelijk te herkennen op het eerste gezicht. Een beetje goudfolie zou wonderen doen om dat te verhelpen. De astronaut zelf kan met een paar extra onderdelen wat realistischer gemaakt worden. De incorrecte verhoudingen van het lichaam zijn moeilijk oplosbaar en geven toch een andere indruk dan het typische gedrongen 'astronautenpostuur'. De onscherpe detaillering hoort bij een kleinere schaal dan 1/7, ook al is dat een gevolg van het heruitgeven van een oude kit. Tenslotte is het gebruikte polystyreen vrij dun, zodat goede verf nodig is om doorschijnen te voorkomen.

Conclusie

Het geheel levert een leuk diorama op van een mijlpaal voor de mensheid. In dat opzicht is het leuk dat deze oude kit weer verkrijgbaar is. Hij is uniek in zijn soort en uiteindelijk ziet het geheel er zeker uit als Armstrong die net op het maanoppervlak is gestapt en die grote sprong nam... Wie kan accepteren dat zelfs met behoorlijk wat nazorg het model niet een zeer exacte replica is van Armstrong tijdens de stap die een sprong was voor de mensheid kan zeker plezier beleven aan dit model. Bovendien, een alternatief is er niet!

Met dank aan Revell voor het beschikbaar stellen van deze doos.

Richard Kist

Het gebruikte referentieboek Moonfire van Norman Mailer is nu ook in het Nederlands verkrijgbaar: Norman Mailer, Moonfire - De Heroïsche Reis Van De Apollo 11, Taschen / Librero, 2010, ISBN 8783836521642.

RECENSIES

F-16

Orange Jumper

Testkisten van de KLu

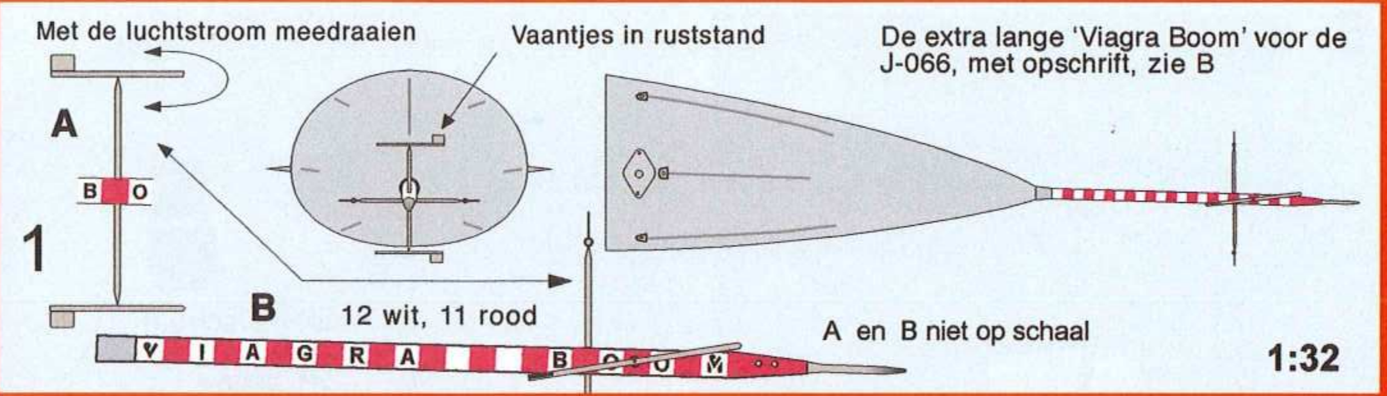
Tekeningen: Joop Dionet.
Tekst: Meindert de Vreeze
Foto's: Joop Dionet, Joop Gelauf, Cees Hendriks, Meindert de Vreeze.

Voor het tijdperk van de straaljager echt doorzette, werden er door de Koninklijke Luchtmacht wel af en toe testvluchten gedaan met sommige toestellen, maar dat was incidenteel. Met de komst van de F-104 Starfighter en later de NF-5 Freedom Fighter werd het noodzakelijk om het testen meer structureel aan te pakken. De eerste KLu testgroep werd op vliegbasis Twenthe opgericht in de zomer van 1971 met een Northrop NF-5A, de K-3001. Samenwerking werd gezocht met het Nationaal Luchtvaart- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) voor meer diepgaande kennis, een samenwerking die tot op heden bestaat. De testen waren vooral beproevingen van de diverse wapenlasten. Niet alleen om te kijken hoe de vliegeigenschappen waren tijdens de vlucht, maar ook bij het afwerpen dat natuurlijk veilig moest kunnen gebeuren. De NF-5 K-3001 was herkenbaar aan de lange neus-probe en werd gebruikt tot maart 1984.

Orange Jumper

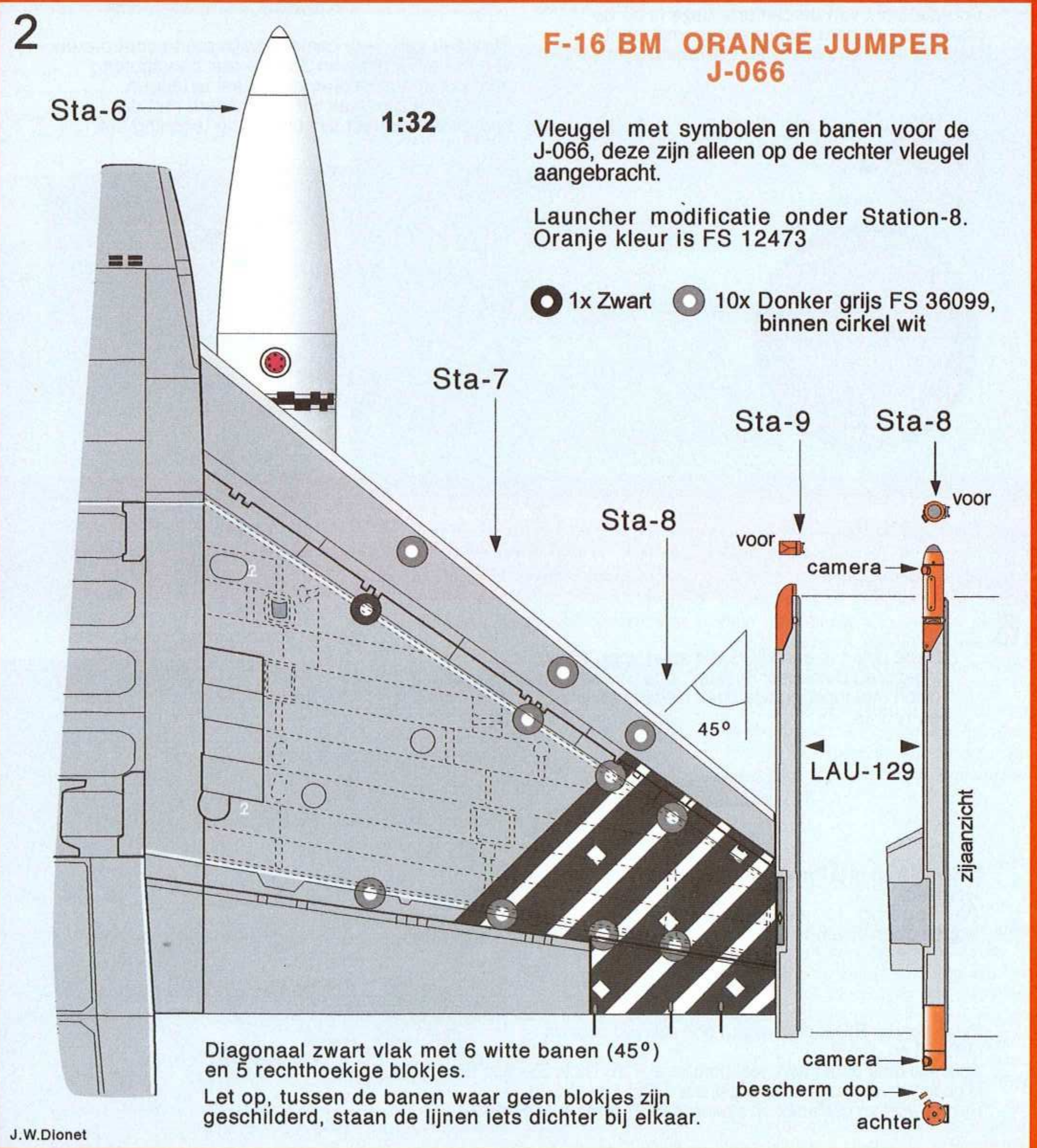
Bij de komst van de General Dynamics F-16 was het de bedoeling veel Amerikaanse testresultaten te gebruiken, maar al snel bleek dat de KLu F-16 versies behoorlijk gingen afwijken van de Amerikaanse. Zo vloog de KLu met F-16 Block 15 kisten terwijl de Amerikanen al snel overgingen naar Block 25. Ook systemen zoals de KLu Orpheus verkenningspod waren afwijkend. In 1984 werden twee F-16 kisten op Volkel aangewezen voor het testen, de eenzits J-646 en de tweezits J-653. Het kanon werd uit de J-653 gehaald en daar werd opnameapparatuur ingebouwd. Dit werd de eerste Orange Jumper, zo genoemd vanwege onder meer de oranje bekabeling in de kist voor de testapparatuur en herkenbaar aan

een oranje embleem met een kangaroe op de staart. Een deel van de huidige testen met de F-16 gaat nog steeds om de toepas-



Tekening 1: De extra lange pitotbuis.

Tekening 2: De rechter vleugel met test strepen.



F-16 Orange Jumper

Testkisten van de KLu

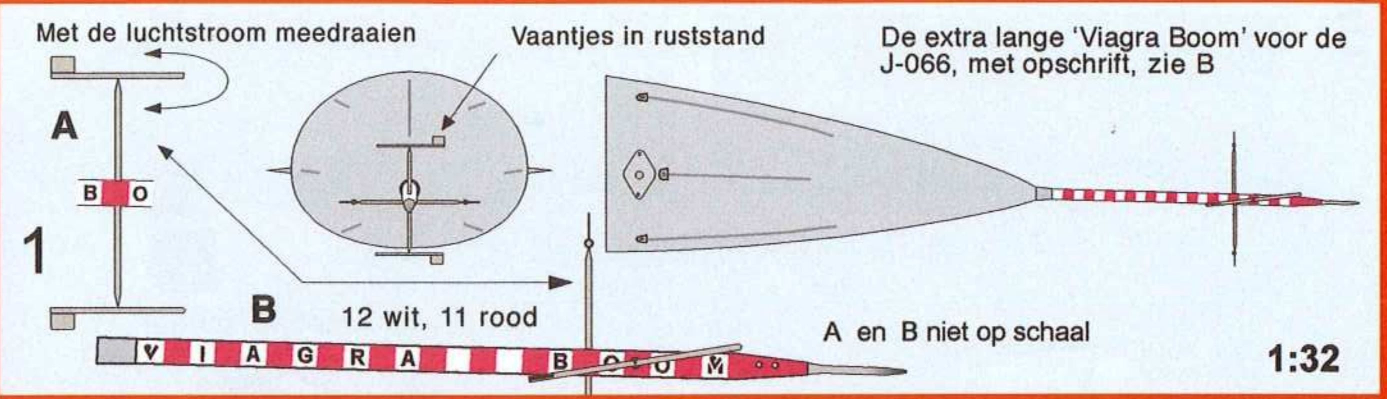
Tekeningen: Joop Dionet.
Tekst: Meindert de Vreeze
Foto's: Joop Dionet, Joop Gelauf, Cees Hendriks, Meindert de Vreeze.

Voor het tijdperk van de straaljager echt doorzette, werden er door de Koninklijke Luchtmacht wel af en toe testvluchten gedaan met sommige toestellen, maar dat was incidenteel. Met de komst van de F-104 Starfighter en later de NF-5 Freedom Fighter werd het noodzakelijk om het testen meer structureel aan te pakken. De eerste KLu testgroep werd op vliegbasis Twenthe opgericht in de zomer van 1971 met een Northrop NF-5A, de K-3001. Samenwerking werd gezocht met het Nationaal Luchtvaart- en Ruimtevaartlaboratorium (NLR) voor meer diepgaande kennis, een samenwerking die tot op heden bestaat. De testen waren vooral beproevingen van de diverse wapenlasten. Niet alleen om te kijken hoe de vliegeigenschappen waren tijdens de vlucht, maar ook bij het afwerpen dat natuurlijk veilig moest kunnen gebeuren. De NF-5 K-3001 was herkenbaar aan de lange neus-probe en werd gebruikt tot maart 1984.

Orange Jumper

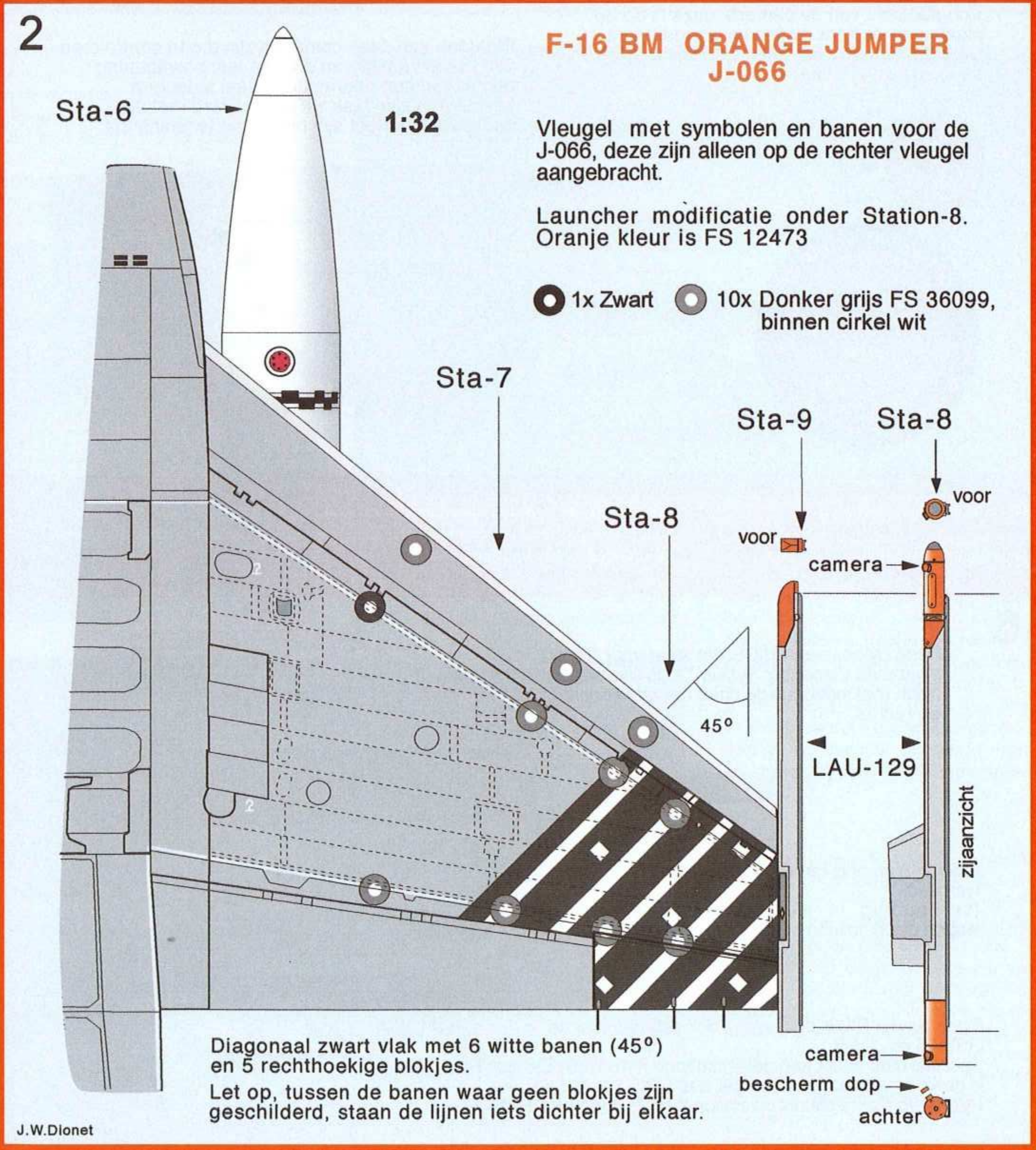
Bij de komst van de General Dynamics F-16 was het de bedoeling veel Amerikaanse testresultaten te gebruiken, maar al snel bleek dat de KLu F-16 versies behoorlijk gingen afwijken van de Amerikaanse. Zo vloog de KLu met F-16 Block 15 kisten terwijl de Amerikanen al snel overgingen naar Block 25. Ook systemen zoals de KLu Orpheus verkenningspod waren afwijkend. In 1984 werden twee F-16 kisten op Volkel aangewezen voor het testen, de eenzits J-646 en de tweezits J-653. Het kanon werd uit de J-653 gehaald en daar werd opnameapparatuur ingebouwd. Dit werd de eerste Orange Jumper, zo genoemd vanwege onder meer de oranje bekabeling in de kist voor de testapparatuur en herkenbaar aan

een oranje embleem met een kangaroe op de staart. Een deel van de huidige testen met de F-16 gaat nog steeds om de toepas-

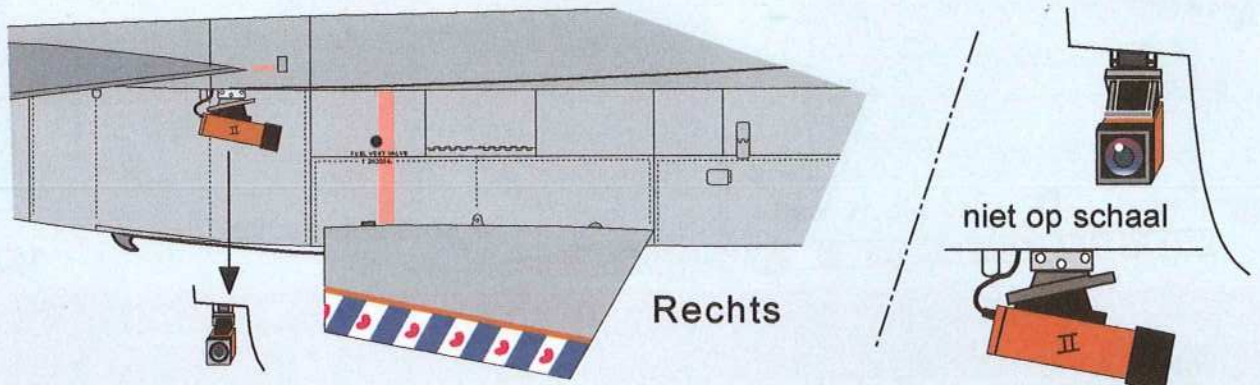


Tekening 1: De extra lange pitotbuis.

Tekening 2: De rechter vleugel met test strepen.



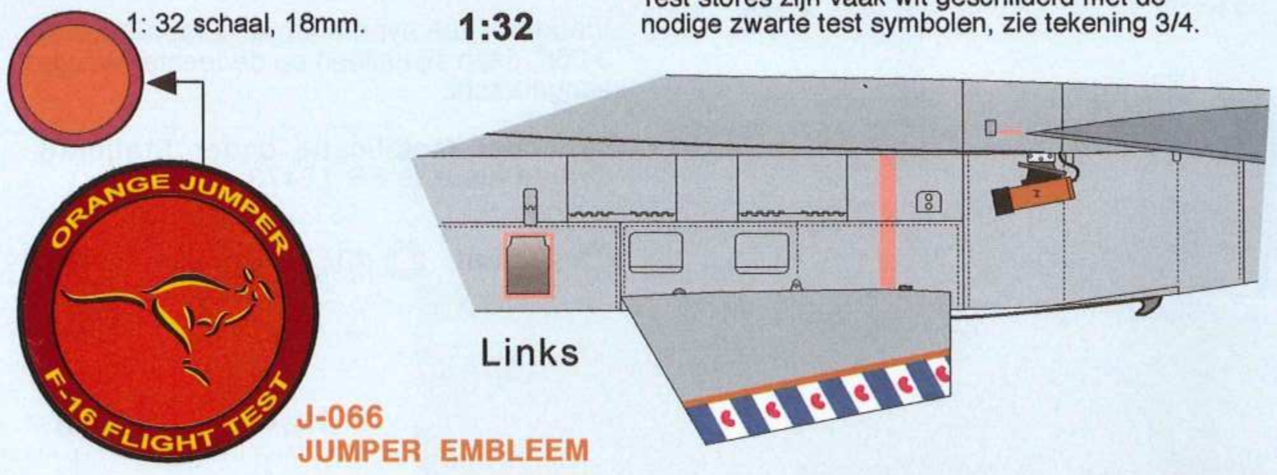
5 CAMERA OPSTELLING VAN DE J-066



Vooraanzicht van de camera, deze is op de plaats van de flare dispenser aangebracht. Camera kunnen naar ieder gewenste pylon aangestuurd worden.

Plaatsen van deze camera's zijn om te controleren van het afwerpen van diverse test bewapening en deze in hun gedragingen vast te leggen. Test stores zijn vaak wit geschilderd met de nodige zwarte test symbolen, zie tekening 3/4.

1: 32 schaal, 18mm. **1:32**



J-066
JUMPER EMBLEEM

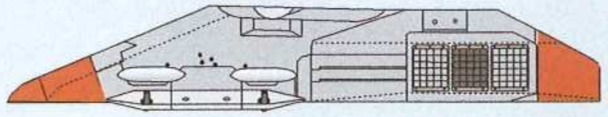
Tekening 5: Camera opstelling.

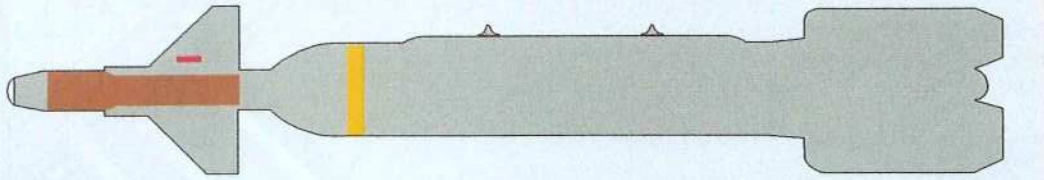
Tekening 6: Pylon details.

Tekeningen 3 en 4 - de brandstoftanks - ontbreken hier, deze zijn te vinden op www.ipms.nl onder het kopje 'speciaal' tezamen met nog meer detailfoto's zodat je eventueel zelf deze bijzondere F-16 kan bouwen als model.

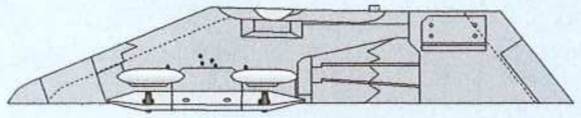
6

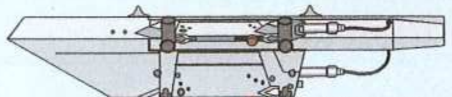
Deze pylon is een PIDS dat staat voor "Pylon Integrated Dispenser System", dus een wapenpylon met ingebouwde chaff dispensers, links en rechts.





GBU-24A en of B Paveway III met een BLU-109 warhead.
(verhouding is weergegeven met het wapen pylon boven.)





1:32

Pylon zonder PIDS, deze wordt ook gebruikt voor de GBU-24 en JDAM. SUU-20
Speciaal daar onder een gestroomlijnde F-16 Triple Ejection Rack (TER) is geschikt voor lichter materiaal, o.a. GBU-12 / MK-82.
Pylons worden geplaatst op station 3 en 7, voor alle F-16's

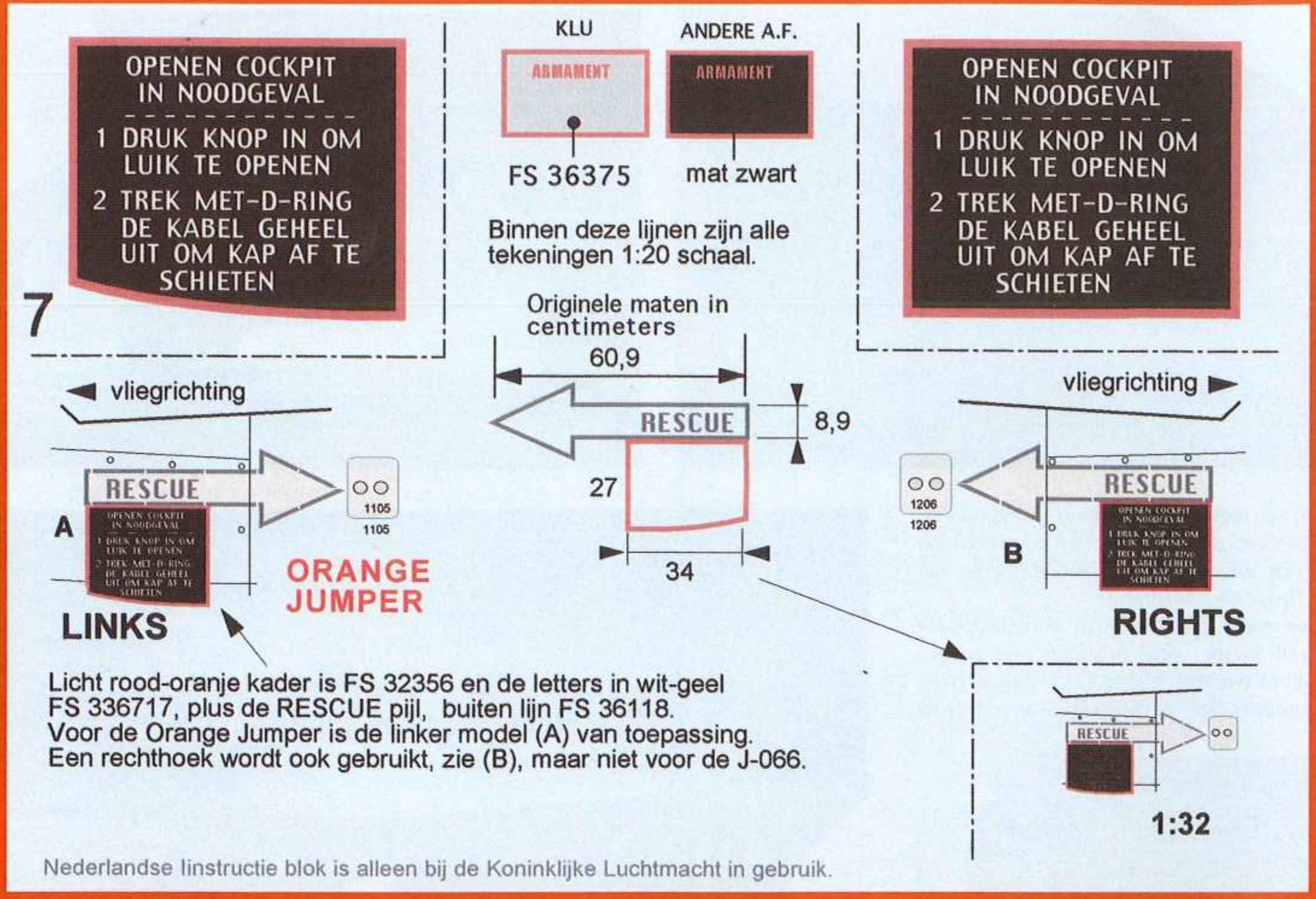
J.W. Dionet

sing van nieuwe bewapening of underwingstores, een ander deel betreft aanpassingen aan de software en het perfectioneren van de fly-by-wire besturing.
Toen rond 2000 de F-16 MidLifeUpdate (MLU) kwam, werd besloten een andere F-16BM tweezitter voor het testen te gaan gebruiken. Dat werd de J-066 met opnieuw

de bijnaam Orange Jumper. De testapparatuur werd ingebouwd in 1998 en 1999 op Woensdrecht. De KLu richtte het Kantoor TestVliegen op, dat begon op Volkel. Omdat daar destijds geen kennis voorhanden was van de MLU werd de groep overgeplaatst naar Leeuwarden en ondergebracht bij 323 TACTESS. De nabijheid van de Vliehors, het schietterrein op Vlieland, en de mogelijkheid voor supersoon vliegen boven de Noordzee bleken daarbij ook handig. Het kantoor heeft de beschikking over testvliegers en Flight Test Engineers (FTE). Deze laatste is de schakel tussen de testvliegers en de specialisten op het gebied van de diverse systemen en de aërodynamica, waarbij nog steeds wordt samengewerkt met het NLR.

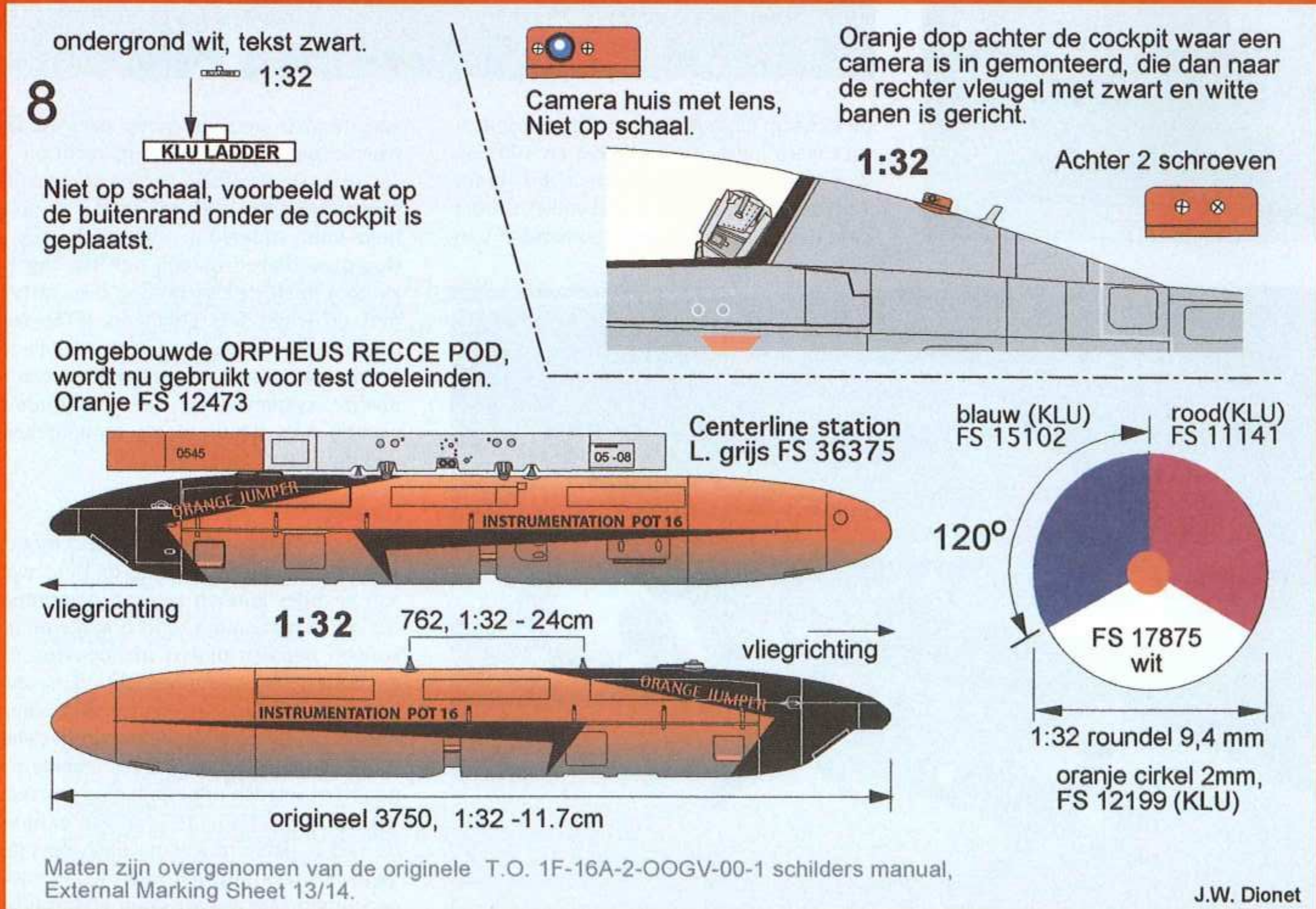
De kist

De MLU F-16BM testkist is uitgerust met een speciale langere testbuis op de neus waaraan vaantjes kunnen worden gemonteerd om de luchtstroming rond het vliegtuig te kunnen bepalen tijdens manoeuvres. Ook de buiten- en binnenverlichting is afwijkend. Verder zijn her en der versnellingsmeters geplaatst om trillingen in het vliegtuig te kunnen meten. De verzamelde testgegevens worden opgeslagen op een recorder zodat exact is na te gaan wat er tijdens de test is gebeurd. Hierna gaan de meetgegevens naar het NLR waar de ingenieurs een uitgebreide analyse doen. Het testvlieg-



Tekening 7: Rescue symbool met Nederlandse instructies.

Tekening 8: Gemodificeerde Orpheus pod.



tuig wordt ook ingezet om proefmodificaties te testen. Zo werd de tweezitter gebruikt voor nachtvluchten met de 'night vision goggles', de AMRAAM raket en de FLIR pod. Al deze zaken worden gedurende een bepaalde periode beproefd en bij gebleken geschiktheid (en budget) op de rest van de vloot KLu F-16's toegepast.

Uit het voorgaande mag blijken dat de F-16BM Orange Jumper testkist een belangrijke rol speelt in het continu moderniseren van de KLu F-16 vloot.

Schema

Het Orange Jumper camouflageschema is standaard voor de F-16: Federal Standard kleuren FS36118, FS36270 en de onderzijden in FS36375. Ook de kleine opschriften en lichtgrijze walkway-strepen zijn standaard. De eerste Orange Jumper, J-066, had een goed zichtbaar kangaroe symbool op de staart, een oranje staartstreep met de tekst Orange Jumper en Friese vlaggetjes op de buikvinnen. Vanaf 2006 werd het schema iets aangepast. De kangaroe werd gevat in een rond schild en de streep op de staart werd egaal oranje. De Friese vlag op de buikvinnen bleef. Bovenop de rechter vleugeltip zitten opvallende zwart-witte calibratiestrepen. Niet altijd allemaal aanwezig, maar wel opvallend zijn ook de witte tanks en oranje pods waaronder een aangepaste Orpheus pod.

De modelbouw

Joop Dionet heeft een aantal tekeningen op schaal 1/32 gemaakt van Orange Jumper in het latere schema met het ronde schild. Deze tekeningen en de foto's bij dit artikel kunnen worden gebruikt om zelf deze speciale F-16 in model te maken. Verder zijn op de site van IPMS-Nederland (www.ipms.nl) nog talloze detailfoto's te vinden van F-16's, ook van de Orange Jumper. DACO uit België heeft prachtige Astra Decals voor de Orange Jumper uitgebracht, in 1/72 ASD7220 en in 1/48 ASD4820. Deze sets hebben de mogelijkheid voor het eerste schema. Verder zit bij de set een iets aangepaste Orpheus pod uitgevoerd in spuitgietplastic en stickertjes voor de plaatjes van de MLU rompversterking. Heel erg netjes dus en deze decals kunnen zo op de beschikbare modellen worden aangebracht. In schaal 1/72 is de Revell F-16B kit een goede kit. Op schaal 1/32 heeft Academy in juni 2010 een F-16I SUFA met speciale tanks en romprug uitgebracht, maar daarin zitten gelukkig ook extra onderdelen voor een normale F-16 tweezitter. Dit wordt niet vermeld in de bouwhandleiding maar de onderdelen zitten in de gietramen. Met wat aanpassingen is uit deze kit een prima model van de Orange Jumper te maken. De tiprubriek op de website vermeldt ook hoe je zelf decals kan maken.

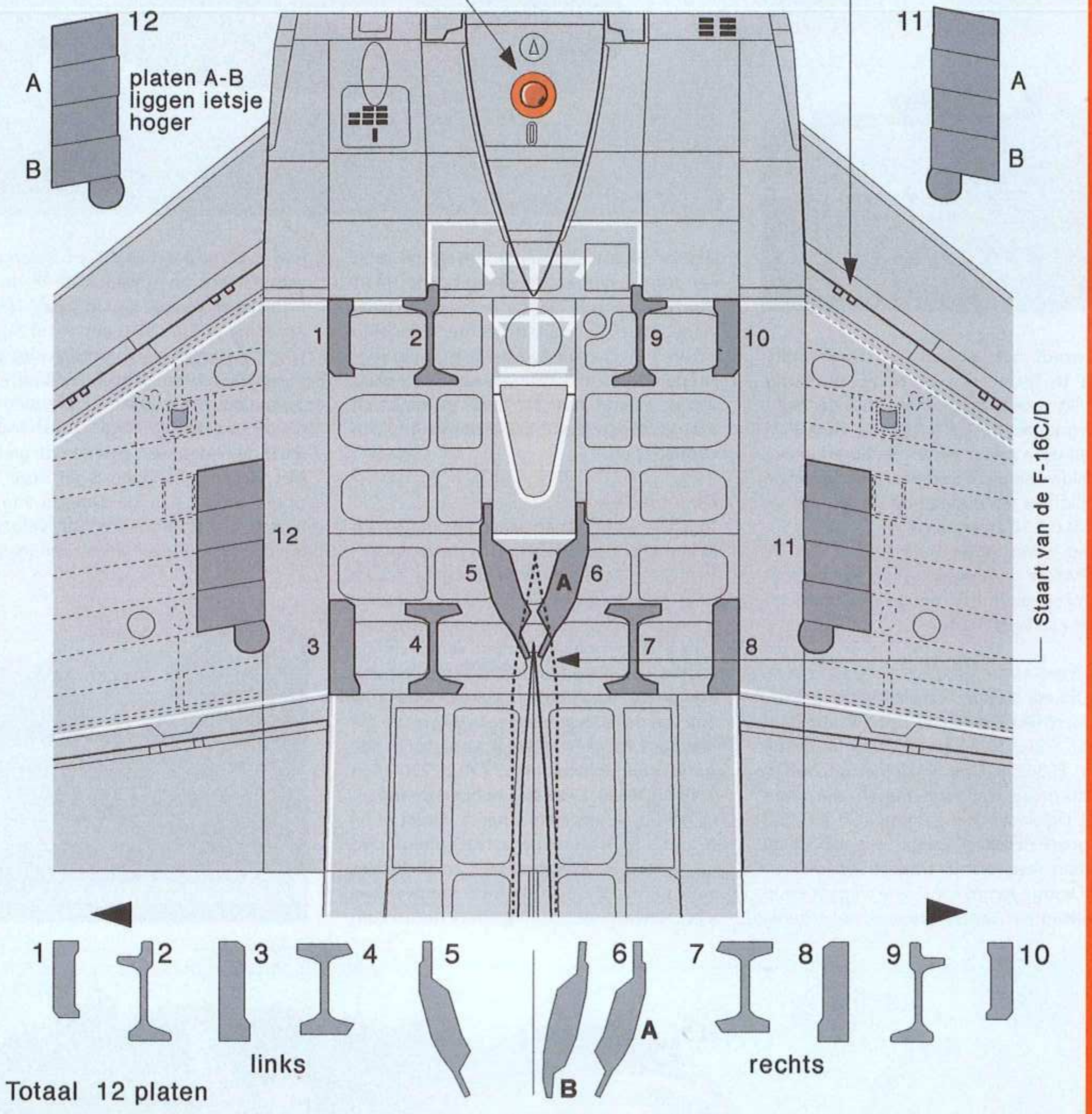
9

F-16BM AIRFRAME REINFORCEMENT PLATES, VOOR DE ORANGE JUMPER

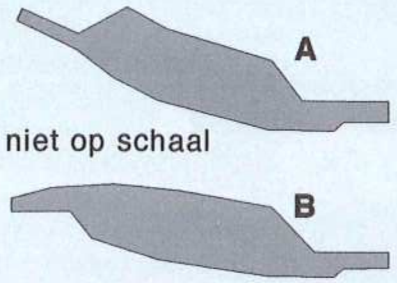
1:32

Oranje camera huis van boven gezien, de lens is naar rechts gericht, waarschijnlijk voor de wit-zwarte test banen op vleugel.

Let op!, nieuwe F-16 generatie block 42/52 hebben namelijk drie vingers en de oudere machines tot block32 hebben maar twee. (wing connectors) Geldt voor alle luchtmachten, inclusief USAF



Totaal 12 platen



Model **A,** op alle MLU F-16 van de KLU hebben deze versterkte platen en andere NAVO landen.

Bij de F-16C/D zijn deze versterkte platen anders, zie **B**. Doordat de onderkant van de staart breder is en de voorkant iets meer naar voren verplaatst is. (zie streepjes lijn) De staart staat nog wel op dezelfde station positie. Voor een modelbouwer is deze grote hydraulische behuizing van de C/D wel bekent. Van af block 32 t/m 42 ziin deze platen aangebracht, maar nog niet voor block 50/52.

J.W. Dionet

Tekening 9: Details van de versterkingsplaten van de romp.

LEZERSGALERIJ

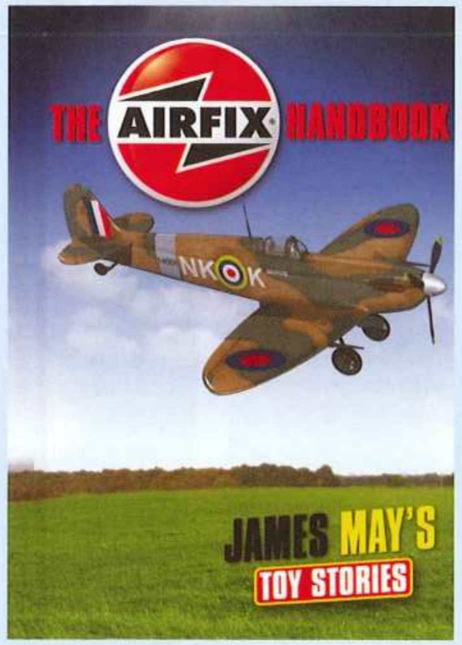
LAAT OOK UW MODEL ZIEN!
Stuur uw foto (een JPG van minimaal 1 MB) onder vermelding van uw naam, woonplaats en om welk model het gaat naar: lezersgalerij@ipms.nl. Of stuur een foto-afdruk naar het nieuwe redactieadres op de inhoudspagina.

De redactie houdt zich het recht voor om foto's niet te plaatsen.

Dirk van Herp heeft Hasegawa's 1/48 LTV A7-E Corsair II voorzien van de opvallende decals van CAM Decals.

Deze 1/144 Boeing 707-420 in de typisch Engelse kleuren van British Airways is gemaakt door Karel Vos.

The Airfix Handbook



Geschreven door James May. Dit is een geheel Engelstalig A5 formaat hardcover boek met 96 pagina's. Het is uitgegeven door Conway Publishing: ISBN (978) 1844861163. De kosten bedragen £ 10,00.

Dit boek bestaat uit drie delen. In het eerste deel wordt de geschiedenis van Airfix beschreven, deel twee behandelt de bouw van een 1/1 Airfix Spitfire zoals die te zien was in de BBC tv-serie James May's Toy Stories en het derde deel is een lijst van alle door Airfix uitgebrachte modellen, gesorteerd op jaar van uitgave.
Het eerste deel begint met het allereerste model van Airfix, de Ferguson tractor uit 1949. Vervolgens wordt er stilgestaan bij de ontwikkeling van de volgende modellen en wat er zo al komt kijken bij de productie van een model. Ook de keren dat Airfix onderuit is gegaan komen aan bod en hoe het bedrijf na te zijn overgenomen door Humbrol nu eigendom is van Hornby en weer nieuw leven werd ingeblazen.
In het tweede deel beschrijft James May, die u misschien ook kent van het programma Top Gear, hoe hij samen met een schoolklas een 1/1 Spitfire heeft gebouwd voor een televisieserie uit 2009. Hij beschrijft hoe de keuze op de Spitfire is gevallen en hoe hij de schoolklas zo ver heeft gekregen om te helpen bij de bouw van dit grote model. Ook beschrijft hij zijn fascinatie voor de Spitfire en de vlucht die hij zelf heeft mogen maken in een tweepersoons Spitfire.
Door het hele boek heen zijn vijf hoofdstukken opgenomen onder de naam 'Airfix Workshop' waarin technische termen worden uitgelegd en een bouwverslag wordt gegeven van de nieuwe 1/72 Spitfire PR.XIX.
Dit boek is een absolute aanrader voor wie meer wil weten over de geschiedenis van Airfix of modelbouw in het algemeen. Door de fascinatie van James May voor de Spitfire staat er ook veel informatie over dit type in het boek.

Peter Rozendal

Revell 1/144 U-boot Type VIIC/41

Een modelbouwdoos recenseren? Kijk voor de modellen op het IPMS forum!

Doosnummer
05100.

Prijs
€ 17,95.

Aantal onderdelen
107.

Detaillering
Goed, alleen het afweergeschut is iets te groot op deze schaal.

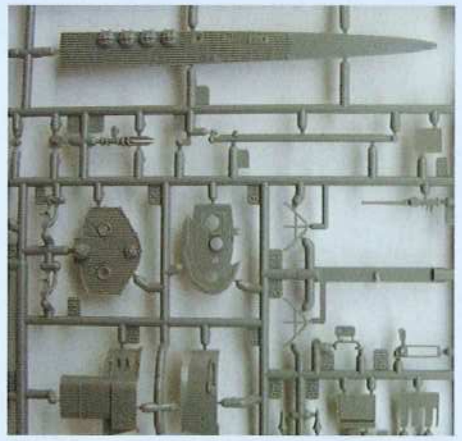
Schilderinstructies
Alleen Revell-nummers, helaas geen verwijzing naar de echte kleuren.

Decals
Voor vier varianten: *U 292*, *U 318*, *U 998* en *U 1004*. De meest bekende, de *U 995*, ontbreekt jammer genoeg.

Nieuw model?
Wel in deze versie, maar het is een verdere ontwikkeling van de eerdere uitgebracht VIIC (nr. 05038) en VIID (nr. 05009) die op dit moment niet meer in de catalogus staan.

De kit
Wat zit er dan wel nieuw in? Revell heeft een totaal nieuw frame toegevoegd met een aangepaste toren en geschut. Overigens ontbreekt het frame voor de standaard Type VIIC.
Wat valt er nog meer te zeggen over dit model? Beide eerdere dozen hebben namelijk al eens in de MIP gestaan. De detaillering van de onderdelen is, zoals eerder al vermeld, zeer fraai. Dit model is eigenlijk een verkleining van de 1/72 versie van Revell, met als meest opvallende eigenschap de zeer fraaie romp met beplating, uitlaten etc. Het afweergeschut type 37 mm en 4 x 20 mm is iets te groot en helaas is daar niet echt een alternatief voor. De volgorde van de bouwbeschrijving is prima en de passing is goed zoals we het tegenwoordig van Revell gewend zijn bij hun nieuwe kits.

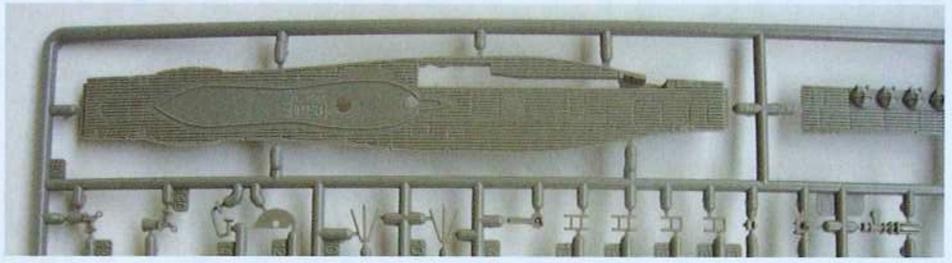
Een eerdere uitgave van de Type VIIC U-boot. Het verschil met de nieuwe versie is de brug en het luchtdoelgeschut.



Conclusie
Revell heeft het slim gedaan door eerst de twee versies uit te brengen die anders waarschijnlijk toch minder goed waren verkocht, want deze uitvoering spreekt toch het meeste tot de verbeelding mede door de bewaard gebleven U-995. Al met al een prima kit die de 1/144 serie compleet maakt.

Documentatie
Shipcraft 4: Type VII U-Boats van Roger Chesneau. Warship Pictorial 27: Kriegsmarine Type VII U-boats van Steve Wiper.

Jaap Woort



Revell 1/25 Heavy Duty Trailer

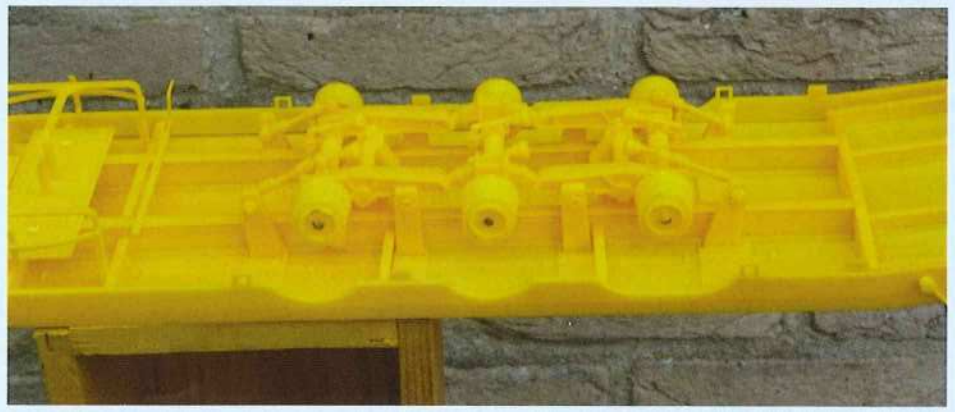
Doosnummer
07533.

Aantal onderdelen
226.

Nieuw model?
Nee, heruitgave.

Kwaliteit
Wat grof. Redelijk veel onderdelen moeten langs het schuurpapier.

Het model
In 1992 kwam Revell al met deze 3-assige Heavy Duty Trailer. Omdat ik altijd enthousiast ben over alles wat met transport te maken heeft heb ik hem toen keurig gebouwd.
De decals gaven aan dat het een trailer van Schmidbauer was. Bij Schmidbauer was heel veel materieel blauw van kleur, dus ook de mijne werd blauw. Hij staat er nog steeds, achter een blauwe DAF.
Begin dit jaar kwam exact dezelfde trailer weer op de markt. Volgens insiders zijn de banden beter dan in 1992. Verder is naar mijn bescheiden mening exact dezelfde mal gebruikt. Ook de handleiding is op een enkel detail na geheel identiek: alleen het aantal talen waarin de algemene aandachtspunten te lezen vallen is van 7 naar 21 gestegen en in de handleiding van 2010 staan ook de sprues afgebeeld.
Deze keer heb ik de trailer conform de foto op de doos geel geschilderd. Hierbij heb ik gebruik gemaakt van de airbrush en Vallejo verf. Op zich verliep het spuiten goed, alleen bleek toen het model vrijwel af was dat je



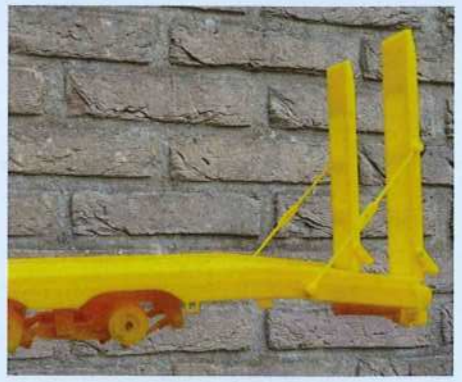
RECENSIES

door de vloer van de trailer heen kunt kijken, waardoor je het frame onder de laadvloer kunt zien. Dit is niet echt erg mooi. Misschien had ik het model eerst in de grondverf moeten spuiten.

Bouwinstructies
Dankzij de duidelijke handleiding in de vorm van het bekende boekje op A4-formaat verlopen de 52 stappen van het bouwen rechttoe – rechtaan en zijn er geen werkelijke problemen. Het enige probleem dat zich voordeed was grotendeels onnauwkeurigheid van mijzelf. In stap 4 en 15 wordt de verbinding tussen de twee laadvloeren gecreëerd. Als je de twee verbindingsstukjes niet nauwkeurig op hun plaats lijmt ontstaat er later een probleem bij het vastlijmen van de diverse afdekplaten. Als je goed bouwt zijn de laadkleppen beweegbaar.

Als aanhanger achter een Europese truck een leuk model, maar niet iets echt bijzonders.

Gert Vlaanderen



Airfix 1/350 HMS *Illustrious*

Prijs
Plusminus € 60,-

Nieuw model?
Ja.

Geschikt voor
Geoefende bouwers.

Aantal versies
Eén.

Kwaliteit
De lengte en breedte kloppen en de gelijkenis is zo op het eerste gezicht wel goed. De detaillering lijkt beter dan wat we van de Airfix scheepsmodelbouwdozen gewend zijn, al is dit nog een heel eind verwijderd van merken als Hasegawa, Fujimi en Revell. Het vliegdek is geheel vlak en moet het voor de detaillering van de decals hebben. De passing lijkt geen problemen op te leveren.

Bouwbeschrijving
Op A4-formaat. Een groot decalvel, ook op A4 en een kleurenbeschrijving van boot en vliegtuigen c.q. helikopters. Alleen kleurnummers van Humbrol.

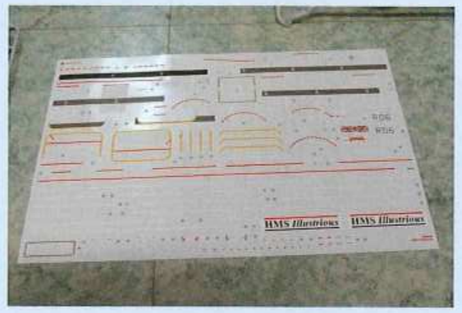
Documentatie
Er is op internet genoeg documentatie te vinden voor de klinknagelfreaks om het model verder te detailleren.

Het model
Dit is het allereerste 1/350 model van Airfix, een echte mijlpaal dus. Een kit waar velen lang op gewacht hebben en die zullen niet teleurgesteld worden want je krijgt een flinke hoeveelheid plastic voor je geld. De sprues lijken erg veel in opbouw op de

1/400 sprues van Heller en het plastic is ook vrij zacht en buigzaam.
Er is gekozen voor twee scheepshelften. Geen romp uit één stuk dus en dat brengt wel meer passing en lijmwerk met zich mee. Er kan gelukkig wel gekozen worden tussen een waterlijnmodel en een volrompmodel: wel zo prettig. Ook een aangename verrassing is de aanwezigheid van een hangardek (wat de stevigheid van de constructie met afzonderlijke romphelften meteen ten goede komt) mét detaillering aan de gehele binnenkant. Het is alleen gedeeltelijk te zien als de beide deklifften in de onderste stand staan.
De bovenbouw is ook zeer geslaagd te noemen. Er zitten vier Harriers in twee verschillende uitvoeringen bij. Ook de 4 helikopters zijn verdeeld in twee Seakings en twee Merlins. De rotors in de kit zijn zowel in uitgevouwen als ingevouwen toestand meegeleverd. De ingevouwen rotors zijn wel vrij simpel uitgevoerd.
De vliegtuigjes en heli's hebben vrij diep ingegraveerde lijnen voor de deuren, luiken en flaps. Met het verven verdwijnen ze echter niet helemaal zoals bij veel fijner ingegraveerde vliegtuigjes maar blijven nog goed zichtbaar. In principe is dit aantal voldoende, want in werkelijkheid staan er maximaal een 12-tal heli's of een mix van Harriers en heli's op het dek. Het gladde vliegdek heeft niet het nadeel dat het vlak geschuurd moet worden en met de bijgeleverde decals is er een mooi uitziend dek van te maken.

Conclusie
Al met al een aanwinst voor vooral de vliegkampschipbouwers, vooral omdat er nu eindelijk eens een Brits vliegkampschip in 1/350 is uitgekomen naast het bestaande grote aanbod van Amerikaanse en Japanse vliegkampschepen. Nu nog wachten op de *Ark Royals*!

Chris Ravesteijn



Flevo Decals 1/32 ML-KNIL

Bestelnummer
FD32-003.

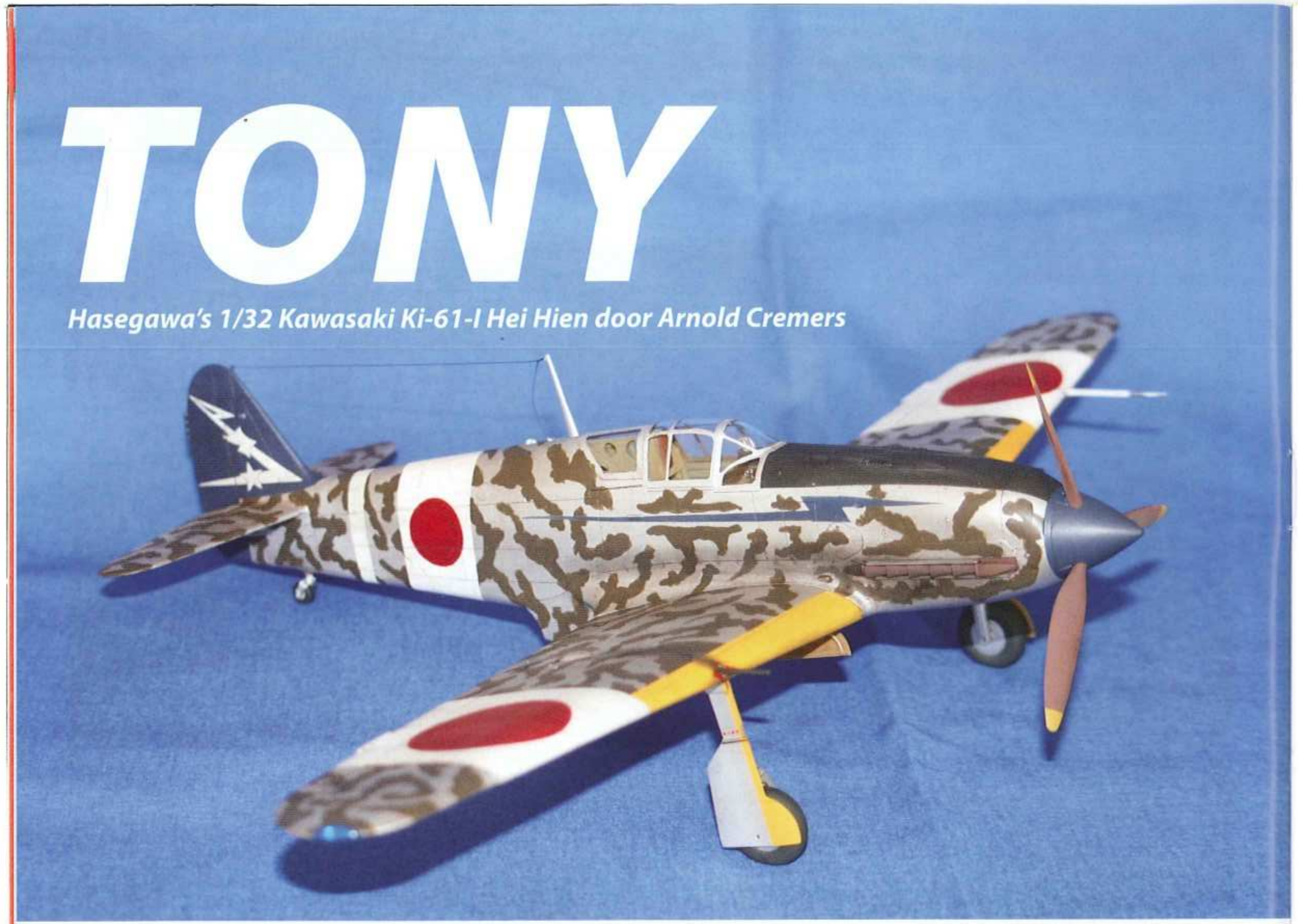
ML-KNIL 1942-1947
Voor de liefhebbers van ons vliegende koloniale verleden heeft Flevo Decals onlangs een decalset uitgebracht in 1/32 voor jachtvliegtuigen van het ML-KNIL uit de jaren 1942-1947. Deze set geeft de mogelijkheid om een Hawker Hurricane Mk. IIb, een Curtiss P-40N van 120 Squadron en een P-51D/K van 121 Squadron te bouwen en geeft voor ieder toestel meerdere opties. Voor de Hurricane zijn dat vier verschillende serials, bij de Curtiss heb je de keuze uit zes toestellen waarvan één blank aluminium en bij de Mustang zijn het er vijf. Alle behandelde toestellen voeren de rood-wit-blauwe vlag, zoals die tussen 1942 en 1948 was voorgeschreven. Voor de Kittyhawks is ook het squadronembleem, een Bantengkop op een oranje driehoek, in zeskleurendruk meegeleverd.
De kwaliteit van de decals is uitstekend. Zo zijn bij de serials van de P-51's zelfs de kleinste lettertjes, die ongeveer 0,3 millimeter hoog zijn, met een vergrootglas duidelijk leesbaar. Bij de decals is een instructieboekje in vierkleurendruk gevoegd waarin de toestellen met zij-, onder- en bovenaanzicht worden afgebeeld, plus een lijst met de gebruikte Federal Standard kleuren en de equivalenten daarvan voor een aantal

modelbouwverven (Model Master, Xtracolor, Humbrol en Gunze). Erg aangenaam! Bij de set is ook nog een correctievelletje gevoegd voor de FS-kleuren. Tenslotte nog een heel klein puntje van opbouwend bedoelde kritiek: het zou mooi zijn als Flevo vermeldt in welke publicaties foto's van de behandelde toestellen te vinden zijn. Dat scheelt de klinknageltellers onder ons - zoals uw recensent - veel zoekwerk.
Kortom, een erg mooie decalset en een aanrader voor iedereen die een koloniale Hurricane, Mustang of Kittyhawk aan zijn of haar verzameling wil toevoegen.
Met dank aan Flevo Decals voor het beschikbaar stellen van de decalset.

Hans van Gelder

TONY

Hasegawa's 1/32 Kawasaki Ki-61-I Hei Hien door Arnold Cremers

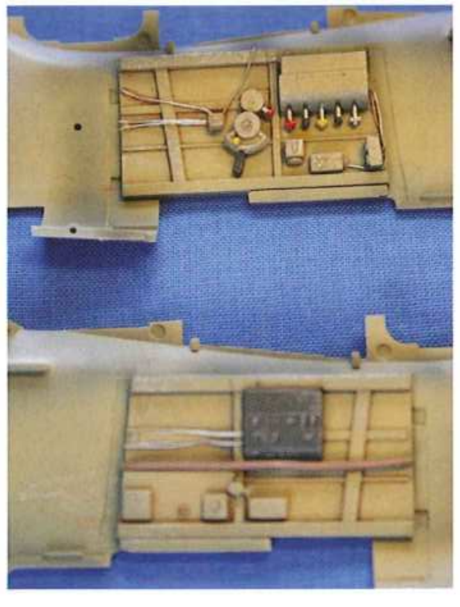


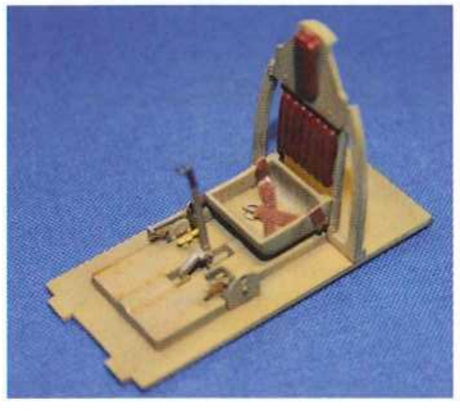
Geschiedenis

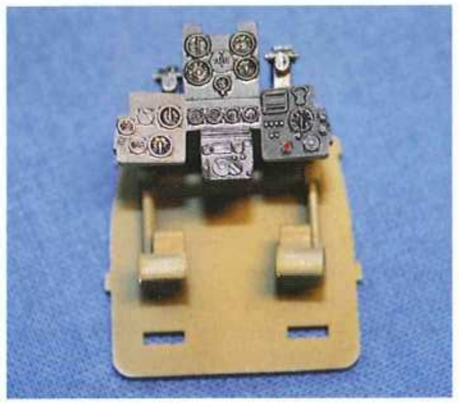
Kawasaki verkreeg in 1937 de licentierechten voor de Duitse DB601 motor, die bekend is van de Messerschmitt Bf-109. Deze motor werd verder ontwikkeld en werd gebouwd als de Ha-40 met een vermogen van 1.175 pk. Om deze motor heen ontwikkelde Kawasaki de Ki-60 en een lichtgewichtjager, de Ki-61 Hien (Zwaluw).

De eerste testvluchten van de Ki-60 vonden plaats in maart 1941. Deze vielen echter zo tegen, dat men de ontwikkeling hiervan snel stopte. Hierna ging men zich concentreren op de Ki-61. Het prototype vloog voor het eerst in december 1941. Deze initiële tests waren zeer bevredigend. Bij een vergelijkende test tussen een vroege productieversie van de Ki-61, een Messerschmitt Bf-109 en een Curtiss P-40 E kwam de Ki-61 als overwinnaar uit de bus.

Van de Ki-61-I zijn er door de Gifu fabriek 2.654 gebouwd (volgens andere bronnen 2.750). De Ki-61-I had verschillende varianten, die voornamelijk verschilden door de bewapening in de vleugels (deze varianten zal Hasegawa nog wel uitbrengen door de kanonnen en luiken hiervan te veranderen). Door constante problemen met de Ha-40 motor, die onbetrouwbaar bleek en moeilijk te onderhouden was, ging men in 1944 over op de productie van de Ki-61-II met een nieuwe motor. Deze Ha-140 moest een verbeterde versie van de Ha-40 zijn, met meer vermogen namelijk 1.500 pk. De Ha-140 was echter nog onbetrouwbaarder dan zijn voorganger. Maar doordat de fabriek waar de Ha-140 werd gemaakt, platgegooid werd door B-29's, zijn er maar 374 Ki-61-II's gebouwd. Door het stoppen van de productie van de Ki-61-II bleven er 275 vliegtuigen zonder motor staan. Eén van deze toestellen werd als test voorzien van een Ha-112 stermotor wat een nieuw vliegtuig opleverde en wel de Ki-100. Dit bleek een eersteklas vliegtuig te zijn. Dit toestel kwam echter te laat voor de Japanners om nog een verschil te kunnen maken in de luchtoorlog.



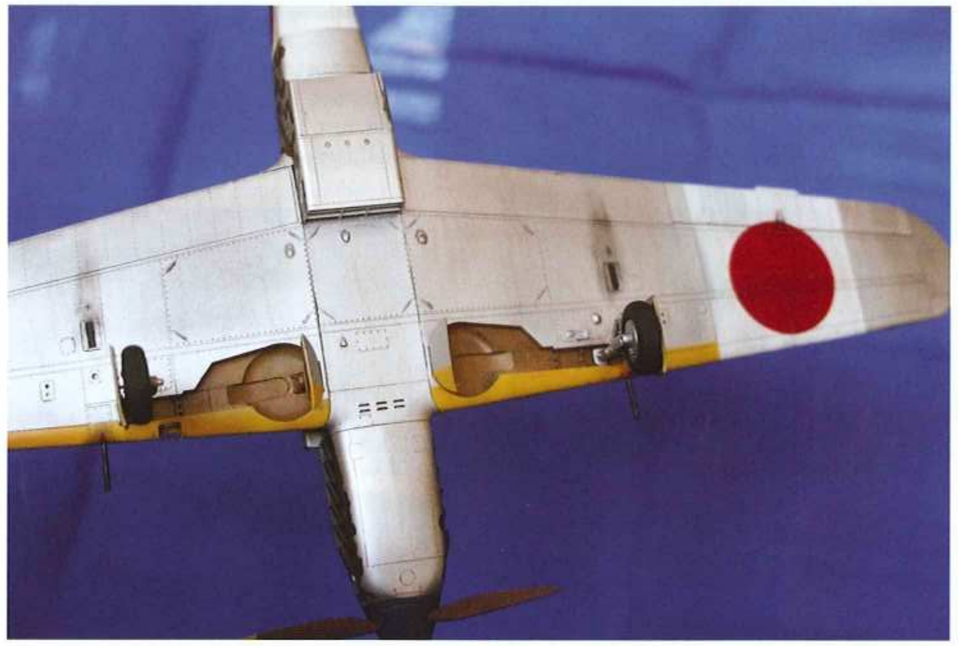


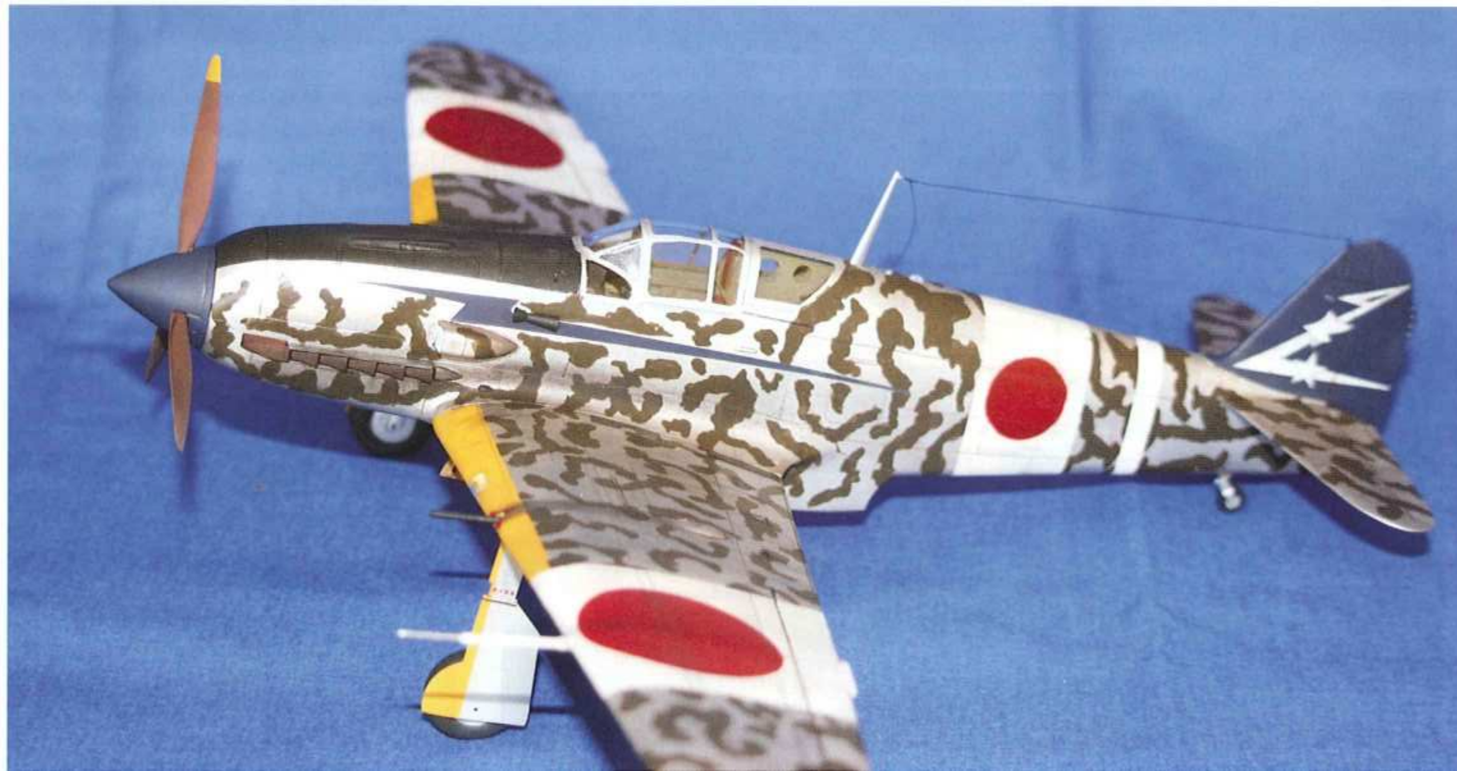


De bouw

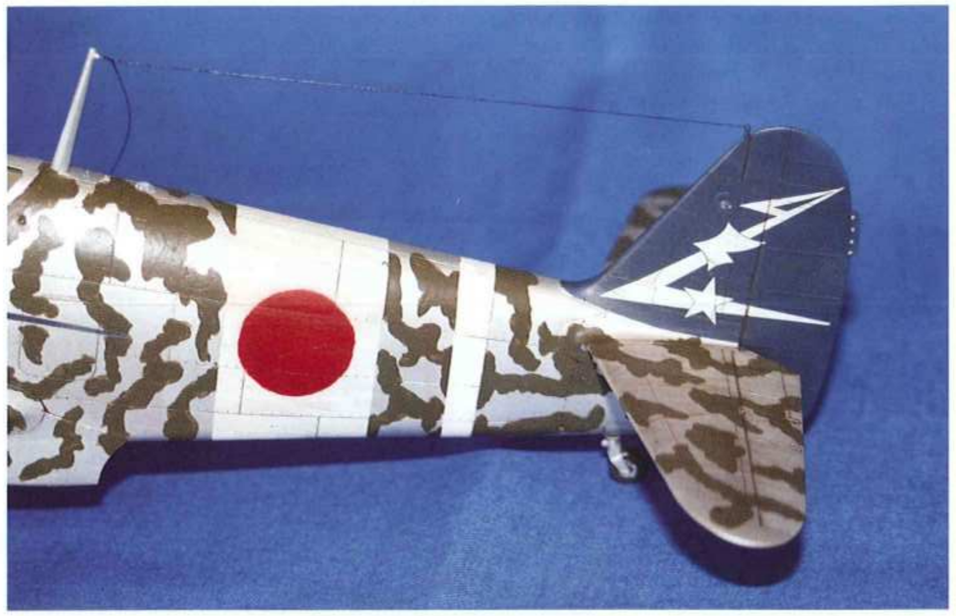
Ik ben begonnen met de cockpit. Deze ziet er zo uit de doos al heel goed uit. Ik heb echter nog wat bedrading aan de wanden gesimuleerd door middel van wat koperdraad. De stoelriemen heb ik zelf gemaakt met loodfolie (van een wijnfles) en de resten van een MDC setje voor de gespen. Nadat de romp gesloten is, gaat het snel. Bij stap 5 moet je kiezen tussen de drie beschikbare versies. Bij de derde versie is het namelijk nodig een gat op te vullen waar anders onderdeel K7 zou komen. Ik had echter een eigen versie in gedachte en moest ook net zoals bij versie drie het gat opvullen. Ik heb dit gedaan door het onderdeel K7 te gebruiken en na de uitharding van de lijm het overtollige gedeelte weg te knippen en vervolgends weg te schuren, zodat er bijna geen opening meer was. Wat er overbleef heb ik met wat putty weggewerkt. Daarbij heb ik ook gelijk de twee paneellijnen (die aangegeven staan in het extra inlegvel) weggewerkt.

Als je de radiatorkuip maakt, zorg dan eerst dat je de schotten en radiator al heb geverfd, later kun je er moeilijk bijkomen. Bij stap 9 lijkt het of er krimpdeuken aan de binnenzijde van onderdeel G15 zitten. Dit is





echter niet zo. Ze horen daar. Voor de rest zat het model zo in elkaar zonder gebruik van enige putty.
Ik heb de piloten die in de kit zaten niet gebruikt, maar ze zien er zeer realistisch uit. Mocht je deze kit nog wat meer willen aankleden, dan zijn er een aantal sets te koop van verschillende merken zoals MDC, Eduard en Quickboost. Ook zijn er een paar decalsheets te koop van Lifelike. De meeste (zo niet alle) sets zijn onder andere te koop bij de Luchtvaart Hobby Shop.



Verven

Zoals al eerder vermeld heb ik dit model een ander uiterlijk gegeven dan de drie versies in deze doos. Ik kwam een zijaanzicht van een Ki-61 tegen in een al wat ouder boek. Hierin stond een versie van een Hien van het 244ste Sentai (net zoals de eerste versie met de rode staart) maar dan met een blauwe staart. Het bleek dat het hoofdkwartier van deze Sentai vloog met Hiens met een blauwe staart.
Ook had deze kist een camouflage van een zilveren ondergrond met groene stippen maar wel met harde randen (zoals handgeverfd) in plaats van zachte randen (zoals met een spuitpistool). Deze camo heb ik net zo nagemaakt met een klein penseel. Ook heb ik de Hinomaru's (rode kentekens) zelf gemaakt met een masker van afplaktape. Voor de rest heb ik de decals uit de kit gebruikt. Deze zijn zeer goed. Vooral als je ook gebruik maakt van Mr. Mark Softer van Mr. Hobby.

Conclusie

Dit is een geweldige kit. Ik heb alleen voor de paar paneellijnen die aangegeven staan in de beschrijving wat putty nodig gehad. Voor de rest zat deze kit zo in elkaar en met wat extra detaillering is er een geweldig model van te maken. Dank aan Hasegawa en de firma Overbeek voor een goede en degelijke kit. Ik hoop dat er in de toekomst meer van deze 1/32 kits komen.

P.S.

Mocht je de keuze hebben tussen Hasegawa kits ST28 en ST28S, dan kun je beter de laatste nemen. Deze heeft namelijk een extra setje voor de pitotbuis en nieuwe kanonslopen van metaal voor maar 6 euro extra. Dit setje (QG14 van Hasegawa) is ook los te krijgen, maar dan moet je er wel bijna 16 euro voor neer tellen.

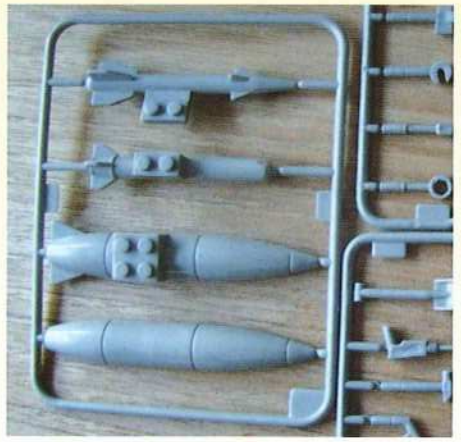
DAG MINI-PLAKKERS!

Wie in de vorige MIP de jeugdrubriek zocht kwam bedrogen uit. Excuus daarvoor, mijn creativiteit liet mij op het beslissende moment in de steek. Maar gelukkig las ik in MIP nr. 3 ook het erg leuke verhaal over Shaun the Sheep en zijn tractor. Ik kan me voorstellen dat jullie dat verhaal ook een jeugdrubriek waardig hebben gevonden. Ik wel in ieder geval en dat heeft niks te maken met 'dat het wel goed uitkwam'!

Het ontbreken van de jeugdrubriek geeft wel meteen aan dat het maken van de MIP niet alleen door de redactie gedaan kan worden. IPMS is er voor én door de jeugdige bouwers zelf en jullie zijn daarom van harte welkom om mee te helpen aan de jeugdrubriek.
Dus bouwertjes, als je iets leuks weet of je hebt een leuk model gebouwd laat het me weten. Ook een model waar je juist niet trots op bent is welkom: elke plakker weet dat het maken van fouten erbij hoort. Daar leer je niet alleen zelf van, maar ook andere bouwers. Deze oproep geldt uiteraard ook voor grotere bouwers die een kids-kit of onderwerp aan de MIP kunnen of willen bijdragen.

SLUBAN...

In de jeugdrubriek deze keer iets nieuws. Tijdens mijn bezoek aan de laatste Open Dag van de Koninklijke Luchtmacht werd mijn aandacht niet alleen getrokken door de vele vliegtuigen in de lucht en op de grond. Toen ik langs de stand van Flash-Aviation uit Eindhoven kwam viel me iets bijzonders op. Daar lagen tussen de bekende boeken en bouwdozen een paar doosjes die ik nog nooit eerder had gezien. Een nieuw merk plastic bouwdozen? Ja, eigenlijk wel. Daar, tussen de bekende merken bouwdozen, lagen modellen van een F-15, een Apache en een Chinook. Pas toen ik één van die doosjes vastpakte, zag ik dat het om Lego ging. Maar de prijs van die doosjes maakte snel duidelijk dat het geen Lego kon zijn. Dat was mijn eerste kennismaking met Sluban uit China (www.sluban.com.cn). Thuisgekomen heb ik Flash gebeld en gevraagd om meer informatie. De meneer aan de telefoon bood spontaan aan om een doos met de F-15 toe te sturen. Een bijzonder aardig gebaar waarvoor mijn hartelijke dank.
Wie Lego kent, en wie kent dat niet, ziet bekende dingen. Het materiaal ziet er iets minder solide uit maar dat is ook het enige zichtbare verschil. De figuurtjes zijn herkenbaar en ook de bouwinstructie lijkt zo uit een Legodoosje te komen. De doos bevat twee plastic zakjes waarin de 142 bouwsteentjes verpakt zijn. Alleen de vleugeltanks en bewapening zitten in kleine gietraampjes. Een klein stickervelletje zit er ook bij. Het boekje waarin staat hoe je moet bouwen bevat alleen tekeningen waarin zo af en toe pijltjes getekend staan zodat je weet waar een onderdeel geplaatst moet worden. Je moet dus wel goed kijken en een beetje geduld hebben, maar als je al eerder met Lego gespeeld hebt dan moet het je lukken.



Bekijk de inhoud van de zakjes goed voordat je met bouwen begint. Dan weet je waar je moet beginnen en zorg je er voor dat je geen stukjes op de verkeerde plek gebruikt. Anders kom je later niet goed meer uit.
De leukste kennismaking met iets nieuws is natuurlijk om ermee te werken. De mini-plakker die mij het leukste verhaal stuurt waarom hij of zij deze Sluban F-15 zo gaaf vindt om te bouwen, die mag het doen! Je moet er dan wel een verhaaltje over schrijven en dat komt dan in de volgende plakkersrubriek te staan. Stuur je bericht voor 10 november naar fernandveldkamp@upcmail.nl en wie weet kun jij binnenkort de Sluban F-15 maken en komt jouw bouwverslag in de MIP jeugdrubriek!
Oh ja, dat doet me nog ergens aan denken. Van Revell heb ik nog twee jeugdkits van de McDonnell-Douglas F-4 Phantom, een EasyKids bouwdoos van een rally-auto en een politiehelicopter in de aanbieding. Wil je er ééntje bouwen? Dat kan! Stuur je bericht dan ook naar fernandveldkamp@upcmail.nl, laat weten waarom je het graag wilt en stuur daarna je bouwverslag aan mij.

Fernand Veldkamp

Pilots & Ground Crew

Het lijkt erop dat Revell een nieuwe 1/72 serie is begonnen door nu na de Luftwaffe set een Royal Air Force personeelsset op de markt te brengen.

Door Martijn de Wit

Groot was de euforie toen ik te horen kreeg dat ik dit "model" mocht recenseren. Ik ben al enige tijd bezig met een diorama van Duxford, Engeland, tijdens WO II en omdat ik al wat ervaring heb met het soortgelijke setje van Airfix, had ik hier wel zin in. Met een enorme verwachting opende ik het doosje en ging direct aan de slag met foto's maken en schilderen. Dat is een behoorlijk priegelklusje, en ik besloot de figuren afzonderlijk aan te pakken om de goede werkwijze uit te vinden...

De doos bevat één gietboom met 101 onderdelen en zoals te verwachten is zou een dergelijk model op de afdeling chirurgie in het ziekenhuis niet misstaan. Er zijn 25 figuren, 10 verschillende, waarvan alle armen loszitten, van een aantal zijn de onderlijven gesplitst en van een aantal "mist" het hoofd. Zo'n beetje alles is uitwisselbaar, zodat er een groot aantal verschillende figuren samen te stellen is. Tot zover ziet alles er prima uit.

Er is geen bouwtekening meegeleverd, maar alle onderdelen voor een bepaald figuur zitten bij elkaar in de gietboom, dus dat spreekt voor zich. Voor de kleuren staat op de achterkant van de doos een gedetailleerde kleurentekening met enkele outfits met daarbij de voorgestelde Revell kleurnummers. Deze keer heeft Revell geen kleurmengseltjes aangegeven, maar daardoor zijn de kleuren niet altijd even goed. Overigens geen probleem, dit is een doosje voor de gevorderde bouwer en die weet wel aan de goede kleuren te komen.

Zittende piloten (12 stuks, 4 verschillende)

Natuurlijk komt het moment dat je na gaat denken in welke modellen je de zittende figuren gaat zetten. Bij mij kwam dat na het schilderen van het eerste figuur. Helaas komt er dan een verschalingsprobleem om de hoek kijken. De figuren zijn aan de grote kant: Oor-heup = 11 mm, komt overeen met 79,2 cm. Heup-knie = 7,5 mm, komt overeen met 54 cm. Knie-hiel = 7 mm, komt overeen met 50,4 cm. Als je deze figuren uitrekt kom je op zo'n 1,90 m, wat een redelijk grote lengte is voor een Engelsman in WO II. Op zich is dat natuurlijk geen drama, maar de ruimte die je in een model hebt is meestal erg klein, en in mijn geval kreeg ik het niet voor elkaar om één van de figuren in één van mijn modellen te krijgen. Het is dus zaak om de figuren bij de bouw van je model mee te nemen en het aan te passen op je model. Daarvoor moet je voeten gaan amputeren, ruggen en zijden pas schuren, passen, schuren, passen en waarschijnlijk je cockpitkapje vervangen door een aftermarket vacuform kapje of de kap open zetten. Dit geconstateerd hebbend blijkt één van de zittende figuren echter prima in de cockpit van de Italeri Spitfire te passen.

Tot slot kijken alle zittende figuren strak naar voren. Dat is jammer, omdat op de grond een vlieger van een vliegtuig met staartwiel meestal of naar de motorinstrumenten of naar opzij uit de cockpit kijkt.

Staande piloten (7 stuks, 3 verschillende)

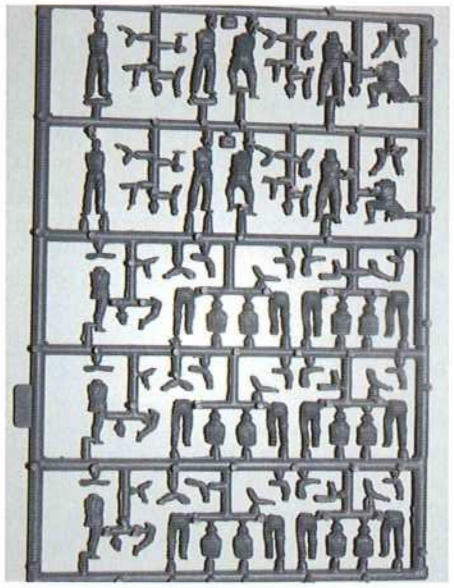
Deze figuren zien er in eerste instantie beter uit. De poses zijn aardig (bij één van de types zit een losse parachute/zitting). Deze zijn zonder aanpassingen goed te gebruiken en de verhoudingen lijken wat beter. De bouwdoos bevat relatief erg veel pilootfiguren en weinig (slechts 6 figuren in 3 uitvoeringen) grondpersoneel. Dat maakt de dioramamogelijkheden van dit model wat beperkt. Wat bij meer van dit soort modellen (Italeri, Fujimi) opvalt is dat dit grondpersoneel rondsjouwt met enorme sleutels waarmee je in de echte wereld alleen motorbevestigingen en landingsgestellen mee zou vastzetten. Dit valt echter alleen op als je echt van heel dichtbij gaat kijken. Dat doen we dus maar even niet.

De bouw

Na wat uitproberen komt de bouwwijze neer op het detailwerk in de gietboom schilderen (vooral de delen waar je na het monteren niet meer bij kunt, wat overigens een belangrijke tip is in dit geval), vervolgens de figuren met gewone modelbouwlijm in elkaar zetten, zodat de armen en eventueel benen nog kunnen worden gecorrigeerd zodat ze in het model passen, en vervolgens na het drogen de lijmnaden bijwerken en alles net zo lang corrigeren tot het resultaat bevredigend is.

Al met al is dit een behoorlijk tijdrovend model, maar het levert wel een heel levendig geheel op. Bovendien zijn de figuren een stuk beter dan de figuren die bij sommige modellen worden meegeleverd, zoals bij Airfix en de nieuwe "oude" uitgaven van Revell (Matchbox en de heruitgaven van Revell zelf) en je hebt nu de mogelijkheid om modellen die je tegenwoordig zonder figuur koopt (bijna alle moderne uitgaven), op een niet al te dure manier van een vlieger te voorzien.

Als laatste nog even een snel zijspoor naar het Airfix doosje dat al een paar eeuwen heruitgegeven wordt; dit is gemaakt van zacht flexibel materiaal, wat het corrigeren van flash nogal lastig maakt. Dat doosje bevat geen zittende vliegerfiguren, maar daarentegen wel een aardige selectie grondpersoneel. Het model is 1/76, maar kan zonder problemen met het Revell doosje gecombineerd worden.



Conclusie

Dit is een model die bij een groot aantal bouwers in goede aarde zal vallen, ter vervanging of aanvulling van het Airfix model. Het bouwen en schilderen van de figuren is een hele toer, maar het resultaat is erg leuk. Zeker aanbevolen, maar voornamelijk voor de bouwer met geduld... Applaus voor Revell en nu maar wachten wat er nog meer gaat komen!

E-2C Hawkeye

Kinetic's gloednieuwe 1/48 Grumman E-2C Hawkeye door Rob van Basten.

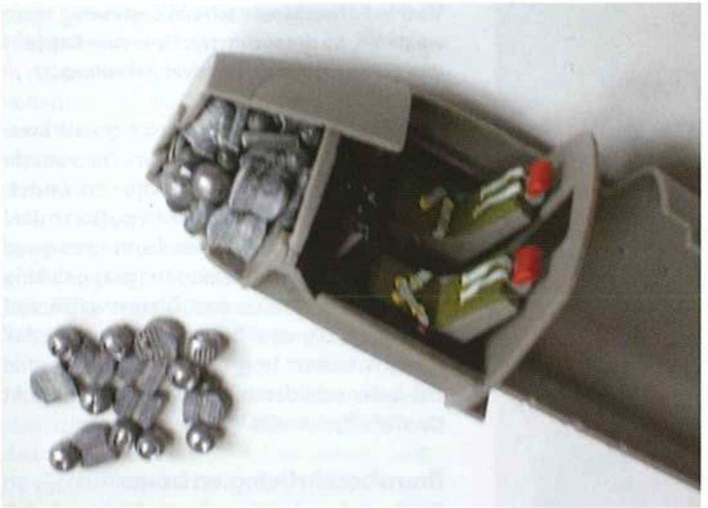
Van *Enterprise* naar Hawkeye

Net toen ik de laatste hand legde aan mijn model van de "Big E", de USS *Enterprise* van Tamiya, zag ik op onze eerste START-bijeenkomst in de kofferbak van Joop Ruijzendaal 1/48 modellen van alle soorten vliegtuigen die ik op mijn model had staan. Nou ja, alle... één ontbrak: de Hawkeye.
De voorraad van Joop wisselde direct van eigenaar en ik snelde meteen door naar de winkel om ook de Hawkeye nog even aan te schaffen. Maar helaas, laat daarvan nou geen 1/48 model blijken te bestaan! Dus maar even geduld hebben, er kwamen zoveel nieuwe 1/48 modellen op de markt, er zou vast wel gauw een fabrikant op het idee komen een kit van dit bijzondere vliegtuig te produceren. Nu, dat duurde wel even. Maar zie, na een paar jaar: daar was er dan één! In resin. Kosten "slechts" zo'n 400 dollar. Misschien iets voor Bill Gates, maar een beetje te gortig voor mij, dus maar weer effe wachten.
En toen, in de catalogus van 2006 van Special Hobby, daar stond hij als binnenkort te verschijnen - maar dat bleef jaar in jaar uit bij goede voornemens. Begin december 2009 vroeg ik wat mistroostig in de Luchtvaart Hobbyshop: wanneer komt die Hawkeye nou eens? Antwoord: Volgende week! En daar was ie dan, van Kinetic!

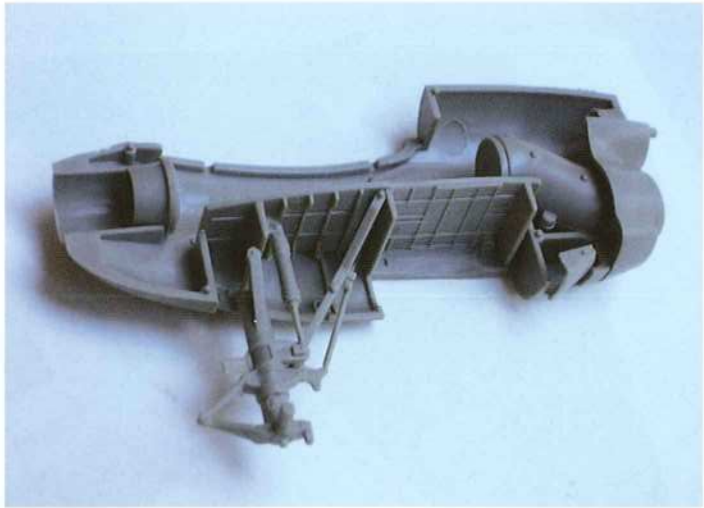
Het model (met een beetje "gemengde gevoelens")

Een flinke, wat slappe doos, letterlijk barstens vol – 't is dan ook een knaap van een model – mooi lichtgrijs plastic. Strak gegoten, zonder flash, ondanks plaatselijk dik plastic geen storende krimpdeuken, geen uitstoterlittekens op zichtbaar blijvende plaatsen, indrukwekkend veel details en natuurlijk met ingegraveerde paneellijnen. Maar... nu komen de gemengde gevoelens. Ik heb mij altijd verbaasd over de bezwaren van collega's tegen de zeer fijne opliggende paneellijnen van bijvoorbeeld de oudere Monogram modellen en de energie die sommigen er in steken om die te vervangen door ingegraveerde lijnen - een vreselijk monnikenwerk - terwijl het model met opliggende lijntjes, als het netjes is afgewerkt, er even goed uitziet (in feite zijn de ingegraveerde lijnen op schaal mijns inziens even onnatuurlijk als de opliggende, maar goed, ieder z'n meug). Maar nu de ingegraveerde lijnen bij dit model: ze roepen de herinnering op aan de op dat punt beruchte oude Matchbox-kits, je kunt op een aantal plaatsen haast beter spreken van ingegraven lijnen dan ingegraveerde. Om de zaak in evenwicht te houden zijn ook sommige opliggende oppervlaktedetails aan de forse kant.

De doos zit zo vol, als je de inhoud er even uit hebt gehaald, krijg je die er niet meer goed in!



Hoewel deze foto helaas niet scherp is, laat hij wel duidelijk zien dat er niet genoeg ruimte is in de neus voor al het lood.



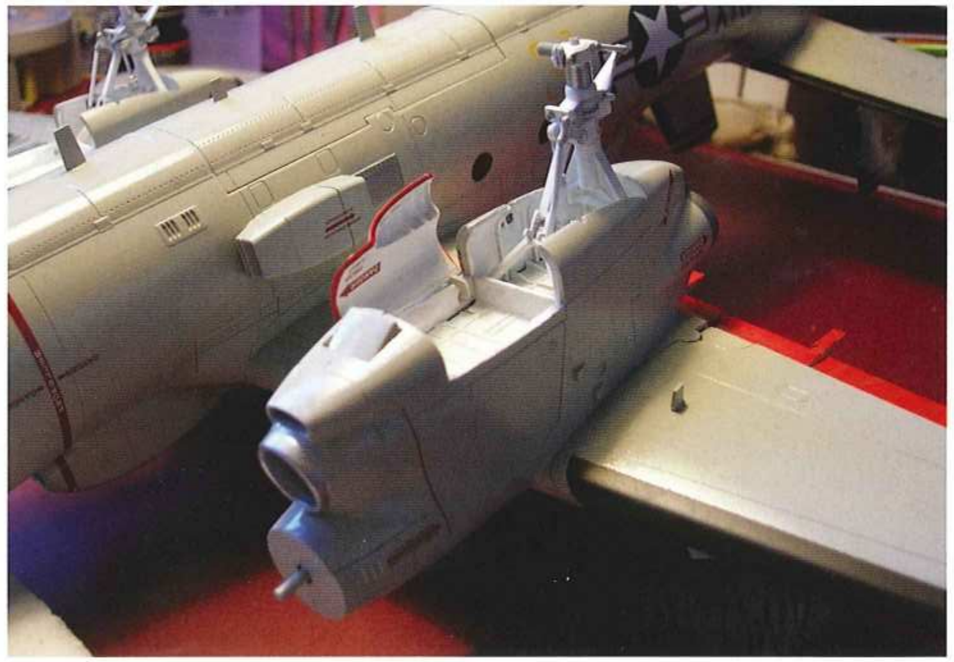
Motorgondel in aanbouw.

Maar laat deze kritiek je niet afschrikken, want het model laat zich "zo uit de doos" bouwen tot een indrukwekkende, goed gelijkende replica en het gekke is dat die te forse oppervlakte detaillering me bij het voltooide geval eigenlijk niet meer stoort. Ik herinner me een opmerking van Pat Beentjes bij de "groeven" in een Matchbox model: "Het ziet er eigenlijk wel lekker technisch uit"- daar zullen we het dan maar op houden.
Bizar is echter wel dat op de propellerbladen de grens van de blank metalen randen en van de wit-rood-witte tips door forse opliggende ribbels is aangegeven, en de grens van het anti-verblindingsvlak op de neus door een forse ingegraven lijn – hier ontkom je niet aan respectievelijk wegschuren en plamuren.

Propellerblad met nogal overdreven ribbels.

Het model biedt een paar aardige opties: de vleugels kunnen ook in gevouwen stand, met mooie details, worden gemonteerd en met al dan niet uitgeschoven flaps. De toegang opzij van de romp kan worden opengezet, waarbij een gedetailleerd stukje interieur zichtbaar is. Het interieur van de cockpit zelf is erg simpel gehouden, maar je ziet er nauwelijks iets van, tenzij je een raam of luik openzet, dan valt er wat te knutselen; ik heb volstaan met toevoegen van stoelriemen.
De hoofdwielen worden geleverd met afgeplatte banden. Deze banden lijken me wat te smal, en de afplatting is zo erg dat ze dringend moeten worden opgepompt.

De Hawkeye in afwerkingsfase (hoe kan een mens werken in zo'n troep), let op de forse oppervlakte detaillering en paneellijnen.



Decals

Er zit een groot vel decals in de doos voor één versie, namelijk de VAW-12 Golden Eagles 1995 aan boord van de USS *Nimitz*. De technische kwaliteit van de decals is subliem (Fightertown decals LLC); zeer dun, toch sterk en goed dekkend. Ze laten zeer makkelijk los van de backing (10 sec. in koud water en dan heel even wachten) maar de hechting is prima. Ook reageren ze goed op Daco decalsetting (strong) en voegen zich dan goed naar voornoemde oppervlakte detaillering en na droging geen spoortje van "silvering". Alleen is de passing van sommige decals wat minder goed. Die van de walkways op het stabilo zijn te lang; je moet

Voor het afwerken de schotel nog even weglaten, de draagconstructie ervoor kan je dan meteen goed als handvat gebruiken.

ze in tweeën knippen - door de goede kwaliteit zie je niets van de overlap. Die voor de horizontale strepen aan boven- en onderranden van de vier kielvlakken passen totaal niet. Je moet ze met de decalsetting zo goed mogelijk in de vorm dwingen (gaat gelukkig prima) en dan maar met blauwzwarte verf aanvullen. Die voor het antiverblindingsvlak is mijns inziens te groot, bovendien kun je dat beter schilderen, ook al in verband met de voelertjes in dat vlak.

Bouwbeschrijving en bouw

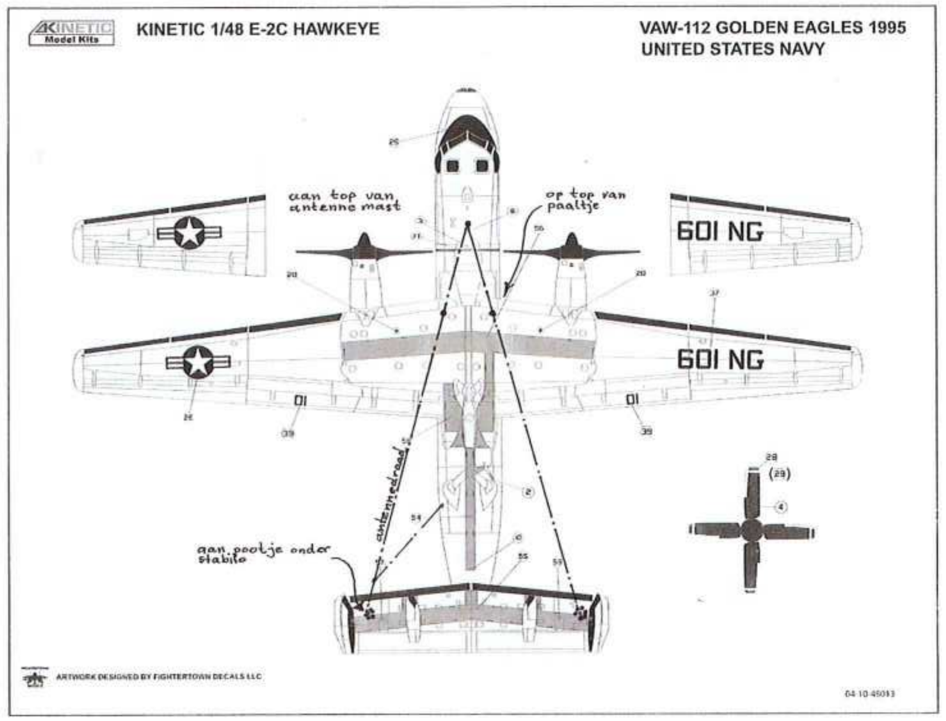
De bouwbeschrijving bestaat uit een A-5 boekje waarin je in achttien stappen via mooie tekeningetjes naar het eindresultaat wordt geleid. Maar... die stappen zijn wel erg groot voor zo'n groot, gecompliceerd model, sommige stappen zijn daardoor veel te overladen. Zo geeft stap drie in één tekening de bouw aan van de motorgondels met hoofdlandingsgestel, een behoorlijk complex geheel, dat je precies in de goede volgorde (die niet is aangegeven) in elkaar moet zetten. Revell zou zo'n stap over vier of vijf stappen verdelen. Advies: alle onderdelen bij elkaar zoeken en door middel van droogpassen bepalen wat wanneer waar aan te brengen en hou daarbij links - rechts goed in de gaten, dus één motorgondel tegelijk.

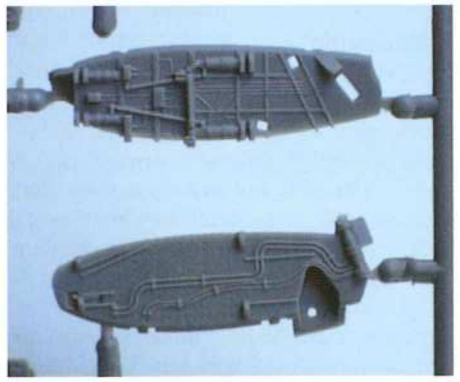
Bij een klep ontbreekt het nummer: H 13. Als het enigszins kan breng ik het landingsgestel altijd als laatste aan. Hier is dat niet mogelijk, dus compleet afwerken en dan maar goed inpakken ten behoeve van spuiten en bescherming.

In stap vier heb je de keus tussen twee varianten van de zijbeplating van de gondels. Voor het model in deze doos heb je de vlakke platen nodig. Deze platen zijn iets te dun en het valt niet mee om ze precies in het vlak te krijgen. Hier blijken de forse paneellijnen onverwachts een voordeel, want hier - en ook op enkele andere plaatsen - vallen dergelijke ongelijkheden nauwelijks op!

Volgens stap 1 moet je in de neus 50 gram ballast aanbrengen. Wees hiermee vooral niet te zuinig, anders heb je toch nog een staartzitter. Het valt niet mee om al dat lood daar kwijt te raken, ik had de ruimte onder de zijconsoles daarbij hard nodig.

Ook in stap 1 worden bij de middensectie van de vleugel de kopplaten aangegeven met mooie details voor het vouwmechanisme van de vleugel. Maar pas op! Als je de vleugels uitgestrekt wilt maken, dan moet je in stap 1 deze kopplaten K4 en K5 weglaten. Dat had hier wel vermeld mogen worden, want wee de arme stakker die daar pas in stap 11 achter komt - die kan zijn plan om het model met vleugels in uitgeklapte stand te bouwen wel vergeten.





De kopplaten voor de vleugelsegmenten alléén gebruiken als je het model met gevouwen vleugels uitvoert.

In stap 7 heeft een onderdeel (brandstof uitlaat?) een verkeerd nummer, dat moet G 36 zijn. In stap 15 is de plaats van verankeringsoog G 22 fout aangegeven, op deze plaats komt antennemast G 10; G 22 moet in het voorste gaatje (zie ook stap 17). In stappen 14 en 15 wordt de bouw van de "paddestoel" getoond. Ik heb de draagconstructie in deze fase gemaakt en op de romp gelijmd, maar de schotel met zijn poot tot het allerlaatst weggelaten. Dit in eerste plaats voor het spuiten/schilderen, decals plaatsen en aanbrengen van antennedraden, en ten tweede zodat ik deze draagconstructie kon gebruiken als handvat bij het afwerken en decals aanbrengen om te voorkomen dat ik de vele kwetsbare details daarbij zou kwetsen, want reken maar dat dit een moeilijk hanteerbaar model is!

Aan de bouwbeschrijving ontbreekt een tekening voor de antennes. Zie hiervoor bijgevoegde schets. De voor de antennes benodigde pootjes onder het stabilo ontbreken ook in de kit; hiervoor een paar staafjes van vier à vijf mm aanbrengen. De aftakking van de draad aan bakboord (links dus) verdwijnt in de zijkant van de romp in het blauwe rechterbovenvlak van het nationaliteitskenteken, waarschijnlijk ter plaatse van het pukkeltje op de romp schuin onder de poot van de paddestoelconstructie. Daar dus een gaatje boren.

Slotopmerkingen

Een erg complex model - ik kan me nu voorstellen waarom het zo lang geduurd heeft voor een fabrikant zich er aan waagde. Heel erg leuk om te bouwen ondanks enkele tekortkomingen en met maar een paar aansluitings-/pasproblemen waarbij zoals gezegd de wat forse oppervlaktedetaillering weer een voordeel bleek. Al met al toch een prachtmodel, waar ik heel blij mee ben.

Het blad REPLIC heeft in maart en april 2004 (nrs. 151 en 152) artikelen gewijd aan de Hawkeye, met tientallen detailfoto's in kleur van het echte vliegtuig. Daaraan is ook te zien dat dit een goed gelijkend model is (ondanks die hevige oppervlakte details).

Het Kinetic model wordt nu ook uitgebracht door Italeri, met daarin ook extra onderdelen voor de modernere uitvoering (met de veelbladige propellers). Dus sla uw slag!

AZ-Model 1/72 Fokker C.X

De Fokker C.X is in het begin van de jaren dertig ontworpen als opvolger van de C.V, op verzoek van de Militaire Luchtvaart (ML-KNIL) in Nederlands-Indië. Echter, de Luchtvaart Afdeeling (LVA) in Nederland werd de eerste gebruiker en later hebben ook de Finse luchtmacht en de Spaanse Republikeinen van het type gebruik gemaakt.
De C.X was in de eerste plaats bedoeld als verkenningsvliegtuig maar kon ook voor grondaanvallen op kleine schaal worden gebruikt. Aan het eind van de jaren dertig werd het type als verouderd beschouwd en bij de LVA vervangen door de Douglas 8A-3N. Tijdens de mobilisatie in 1939 werd een aantal toestellen weer in actieve dienst gesteld en in de meidagen van 1940 hebben sommige zelfs nog meegevochten tegen de Duitse inval.

Doosnummer
AZ 7238.

Prijs
€ 22,95.

Soort
Spuitgietmodel, zogenaamde 'short run'.

Nieuw model?
Ja, gebaseerd op een al bestaand model voor een Fokker C.X van de Finse luchtmacht.

Geschikt voor
Enigszins gevorderden.

Aantal onderdelen
31 Grijze spuitgietdelen, een heldere cockpitkap, twee instrumentenpaneeltjes in film en tien etsdelen in roestvrijstaal, onder andere instrumentenpanelen en stoelriemen. Stoel voor vlieger en wielen in resin. De romp voor de Finse versie zit er nog bij, er is een aparte sprue met de Nederlandse versie van de romp (met lijnmotor) bijgevoegd.

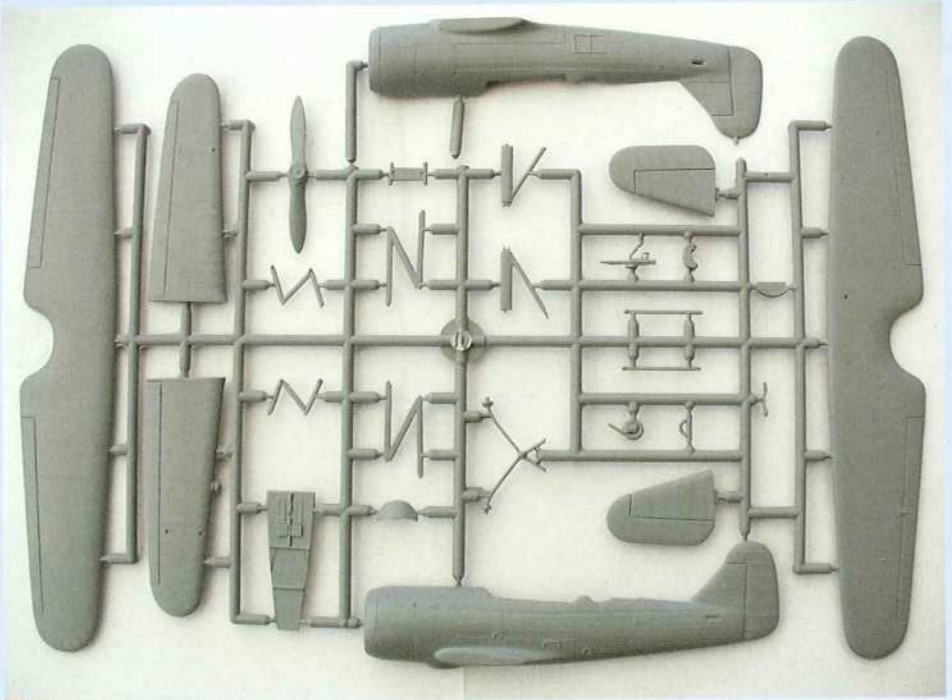
Aantal versies
Eén. Volgens de bouwbeschrijving zou je ook het prototype met registratie 750 (de voormalige X-1) kunnen bouwen, maar deze had een Hispano-Suizamotor en een driebladige propeller die weer niet in de kit zit. Ook de motorkap is dan een beetje anders en deze versie vraagt dus wat aanpassingen.

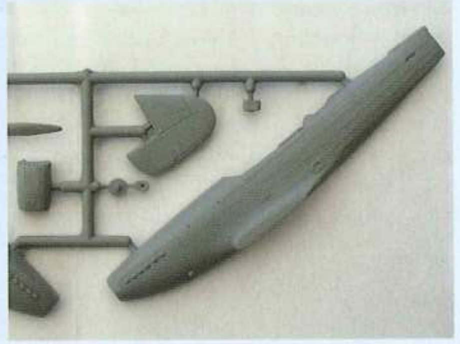
Schaalnauwkeurigheid
De spanwijdte blijkt 3,5 mm te groot te zijn, zowel bij de boven- als de ondervleugel. Deze schaalfout is makkelijk te corrigeren door aan de tips wat weg te vijlen.
Wat betreft de lengte van de romp ben ik niet zo zeker: ik beschik niet over een duidelijke bron voor de correcte lengte. De lengte van het model komt op 129 mm en dat zou correct zijn voor het prototype met Hispano-Suizamotor. De productieversie had echter een Rolls-Royce Kestrel en volgens de referentie zou die versie 40 cm korter zijn geweest. Ik acht dat onwaarschijnlijk, waarschijnlijk heeft men de lengte van de propeller niet meegerekend want deze versie zou eerder langer geweest moeten zijn. Ik houd het erop dat het model aardig dicht bij de correcte lengte zou moeten zitten.

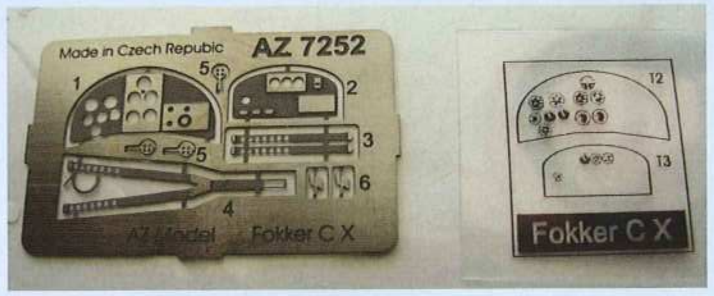
Gelijkenis
Heel goed voor een LVA of een ML-KNIL versie.

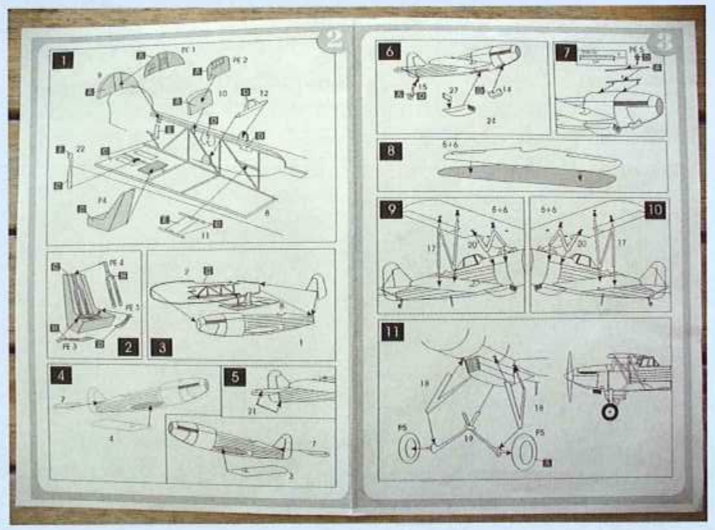
Detaillering
Fijne ingegraveerde paneellijnen en schroeven, fijne opliggende ribbels die de linnenbespanning weergeven. De cockpit is mooi gedetailleerd, instrumentenpanelen zijn in twee lagen op te bouwen (fotoets en film), stoel in resin is te detailleren met mooie stoelriemen in etswerk. De zitting voor staartschutter lijkt wat kaal, maar dat is conform de werkelijkheid. Patroontrommels zijn meegegoten aan binnenzijde van de romphelften. De intrekbare oliekoeler (nummer 27) wordt fout geplaatst in de instructies. Hij moet voor de glycolkoeler onder de motorkap worden gelijmd, niet ín de achterkant van de glycolkoeler! De tekening op de achterzijde van de doos geeft wel de juiste plaats weer.

Passing
Er zijn geen paspennen, maar dat is normaal voor een short-run model. Dat heeft overigens ook een voordeel: je kunt alles heel precies goed plaatsen. Wel moet je aandacht besteden aan het afschuren van de pasvlakken waar nodig en in de vleugel moet je ook wat ongerechtigheden verwijderen. Een secuur werk, maar dan zit alles wel perfect.



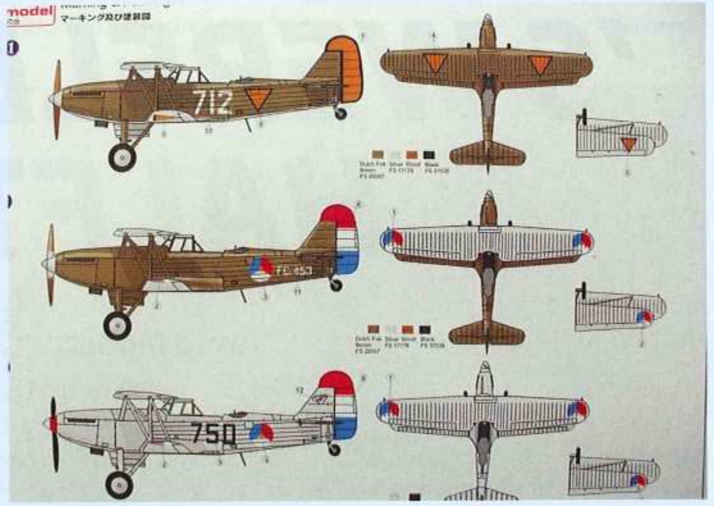






Figuren
Afwezig. Op deze schaal was dat vroeger wel gebruikelijk, maar tegenwoordig is het helaas zeldzaam. Wie een piloot wil heeft vast nog wel een oud vliegertje van Airfix of zo dat dienst wil doen in de cockpit van deze C.X!

Bouwbeschrijving
15 Overzichtelijke tekeningen, kleurschema's op achterkant van de doos. De kleuraanwijzingen zijn wat summier. Zowel het bruingroen als het lichtblauw van de romp van de LVA versie moet nogal wat donkerder zijn, de speciale LVA-kleuren van WEM kunnen het beste gebruikt worden. Dat bij de ML-KNIL versie de bovenkant van de vleugel zilverkleurig moeten zijn is juist: in die tijd hadden ze wat merkwaardige ideeën over camouflage. Op het kleurschema van de kit staat alleen de bovenzijde van de vleugel aangegeven in zilver, maar het stabilo moet van boven ook zilver. De onderzijde van beide vleugels, stabilo en romp moeten juist bruingroen zijn!



Decals
Het blauw voor de Nederlandse rozetten is wat aan de lichte kant, maar daarover mag je van mening verschillen: in de werkelijkheid kwam juist bij het blauw nogal wat variatie voor. Op het oorspronkelijke decalvel was de decal van het richtingsroer twee keer voor de linkerzijde afgedrukt - tsja, dat past niet op de rechterkant! Daarom heeft AZ een correctiedecal voor de rechterzijde bijgevoegd, maar twee keer drukken betekent helaas ook twee verschillende kleuren. Het lijkt mij de beste optie om zelf decals voor de rozetten te zoeken en het richtingsroer met de hand te schilderen, dan heb je de kleuren het best onder controle.
Verder over de versie met oranje driehoeken: in dit geval zou de zwarte rand altijd een breedte van 100 mm in werkelijkheid (dus 1,4 mm op schaal) moeten hebben, bij de decals zijn deze randen niet constant van breedte en moeten ze met de hand gecorrigeerd worden.

Aanbevolen aanpassingen
De cockpitkap werd in de praktijk bij de LVA vaak weggelaten, alleen het voorste deel (windscherm) zat er altijd.

Opmerkingen
Er bestonden al een vacuform (Alpha) en een resinmodel (CMK) van de C.X, allebei met wat haken en ogen. Met deze nieuwe kit is het een heel stuk gemakkelijker geworden om een fraai model van deze mooie verkenner te bouwen.

Documentatie
Fokker C-X, Hugo Hooftman, Cockpit-uitgeverij Bennekom, 1980. Alleen antiquarisch verkrijgbaar.
De Modelbouwer, tekening nr. 50.10.004.

Op de website van Modelbrouwers worden de modellen vergeleken:
www.modelbrouwers.nl/phpBB3/viewtopic.php?f=71&t=28056&sid=613d102d595a4e804286f4ab53d93d17&start=0

Conclusie
Een goede kit van een zeldzaam type vliegtuig en mooi weergegeven. Persoonlijk vind ik de C.X één van de elegantste ontwerpen die uit de Fokker-stal zijn gekomen. Vooral deze versie met Kestrel-motor was erg goed geproportioneerd en is daarom nog altijd een genot voor het oog.
Bouwdoos beschikbaar gesteld door de Luchtvaart Hobbyshop te Aalsmeerderbrug.

Maarten Schönfeld

’S WERELDS EERSTE HALFTRACK

Armo Models’ 1/35 Austin Kegresse

Door Arlo Werkhoven

Inleiding

In de Tweede Wereldoorlog verwierven de Duitsers en later ook de Amerikanen naam en faam met hun snelle halftracks. Deze gepantserde halfrupsvoertuigen waren eigenlijk pantserwagens waarbij de achterwielen waren vervangen door een kleine rupsband met de bijbehorende loop- en aandrijfwielen. De voertuigen baarden veel opzien door hun snelheid en wendbaarheid en hun veel betere vermogen allerhande terreinen en landschappen te doorkruisen dan standaard voertuigen op wielen. Toch was dit concept niet nieuw. In de jaren 1910 ontwikkelde het Tsaristische Rusland diverse pantserwagens op wielen. Ook toen al waren de wegen in de Russische vlakten berucht om hun slechte staat en hun vermogen om te veranderen in eindeloze modderpoelen, waarin alles en iedereen bleef steken.

Om dit probleem het hoofd te bieden schakelde de Tsaar in 1909 ingenieur Adolphe Kegresse in. Deze gedreven Rus met Franse wortels ontwikkelde gaandeweg het unieke systeem van de halftrack*. Zijn onderstellen waren zeer innovatief en werden in eerste instantie vooral uitgetest op niet gepantserde voertuigen. Ze bleken zeer succesvol te zijn. Opvallend modern waren de doorlopende rubberen rupsbanden, een vinding die pas in de Tweede Wereldoorlog door de Amerikanen op grote schaal zou worden toegepast. En verder hadden de voertuigen grote beugels met extra loopwielen, die waren geïnstalleerd om te voorkomen dat de pantserwagen zou blijven steken in het terrein. De eerste militaire halftracks waren ambulances die in 1915 werden geleverd aan het Tsaristische leger.

De volgende stap bestond uit het plaatsen van het halftrackonderstel onder een Austin Putilov. Deze Russische pantserwagen was een verbeterde versie van een Brits ontwerp en had al goede diensten bewezen. Nadat de tests medio 1916 met succes waren voltooid en de Russische legerleiding had besloten de halftrack in productie te nemen, verzandde het project. Hieraan was niet zozeer de Duitse opmars in grote delen van Rusland schuldig, maar vooral de toenemende onrust onder de bevolking door afkeer van de oorlog en de Tsaar. Pas in 1919, twee jaar na de Oktoberrevolutie, rolde de eerste Austin Kegresse van de band. Maar twaalf van de zestig bestelde voertuigen werden afgebouwd. Tijdens de Russische Burgeroorlog werden ze door zowel de ‘Witten’ als de ‘Roden’ ingezet.

Tijdens hun Onafhankelijkheidsoorlog wisten de Polen in 1920 een tweetal Austin Kegresses buit te maken op het Rode Leger. Ze werden gerepareerd en ingezet in het Poolse leger tot eind jaren twintig. Daarna werd één van de halftracks buiten de militaire academie van de vesting Modlin geplaatst, alwaar deze in 1939 werd aangetroffen door de Duitse invallers... Het Rode Leger stelde de laatste Austin Kegresses buiten dienst in 1933 en daarmee kwam een einde aan de carrière van ’s werelds eerste bruikbare halftrack.

Het model

Het model wordt geleverd in een stevige compacte kartonnen doos met een scherpe kleurenfoto van een gebouwd model. De onderdelen zijn gewikkeld in een stuk belletjesfolie om beschadiging te voorkomen. Het model bestaat uit zeer scherp gegoten onderdelen in lichtgele kunsthars ofwel resin. Er zijn praktisch geen luchtbelletjes aanwezig op het model. Helaas is het resin onderaan de zijkanten van de romp wat blubberig gegoten, een euvel dat zich vaker voordoet bij deze fabrikant. De kleine resin onderdelen zijn apart verpakt in een hersluitbaar zakje. De onderdelen zijn zodanig gegoten dat het risico op breuk bij het verwijderen van de gietbramen minimaal is. Verder tref je een fraai plaatje met foto-ets delen aan, eveneens verpakt in een apart zakje. Het foto-ets metaal is goed buigzaam, doch enigszins taai. Bij de kit worden geen decals geleverd. De bouwbeschrijving bestaat uit twee complexe exploded views op een blad A4-papier. Helaas is er geen verdere toelichting op het voertuig en zijn historie.

Het voorbereiden van de onderdelen

Zoals bij het merendeel van de resin modellen, begint het bouwen met het bijwerken van de onderdelen. Door de hoge kwaliteit bestaat dit overwegend uit het voorzichtig verwijderen van de gietbramen. Dit kan worden gedaan met een Tamiya Scriber/Olfa Cutter of door voorzichtig te vijlen. Alleen het koetswerk vraagt om wat meer aandacht. Dit is geheel uit een stuk gegoten en hol. Hierdoor is het model licht en is de kans klein dat het op een gegeven moment door zijn onderstel zal zakken. Zoals eerder vermeld was het koetswerk in mijn kit niet helemaal goed gegoten, de schade is echter minimaal en kan met een Dremeltje worden hersteld. De bodemplaat kan probleemloos worden aangebracht en geeft het model meteen de nodige stevigheid. Om het model te verlevendigen kunnen de wielen in een schuine stand worden geplaatst.

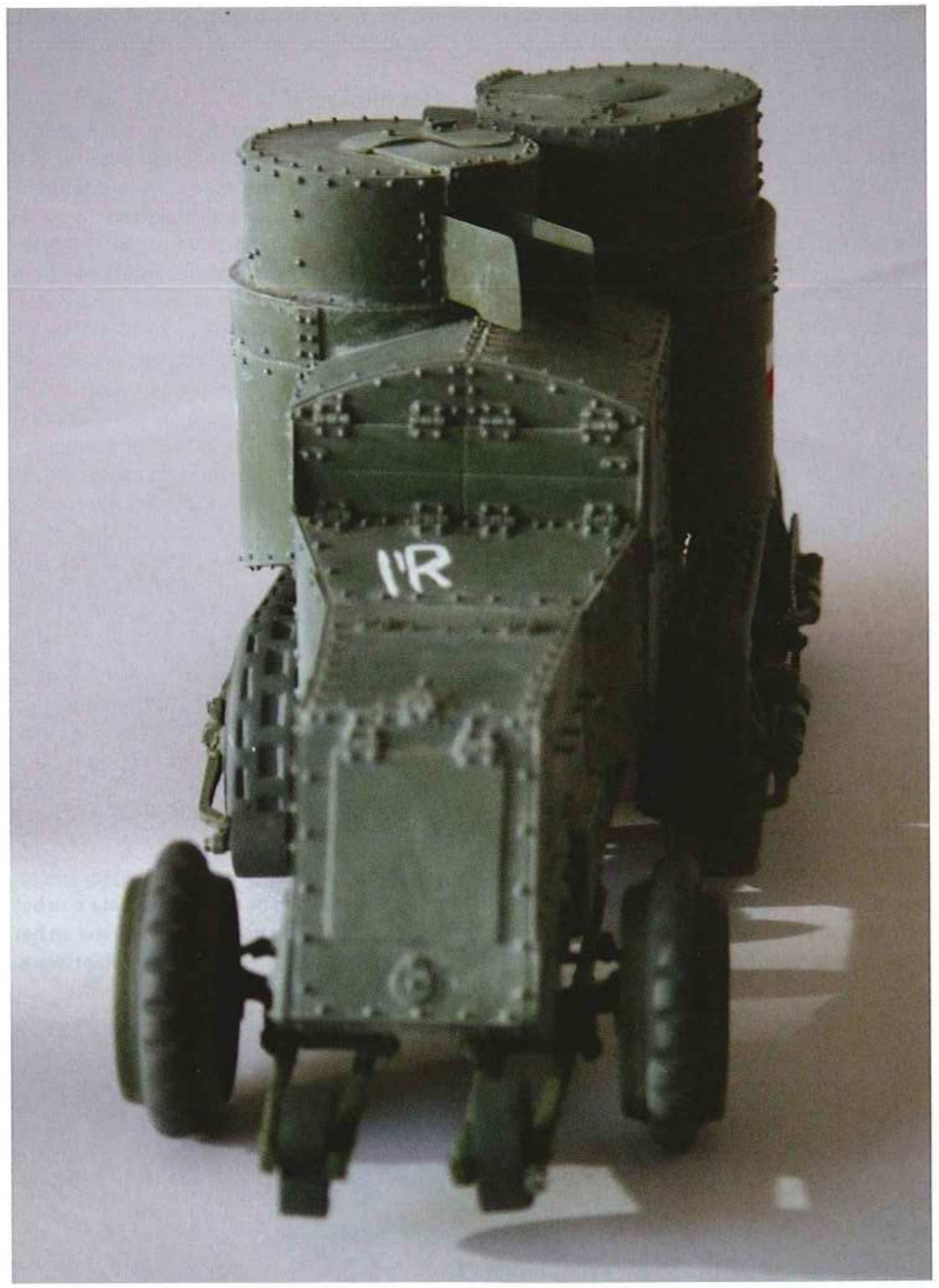
Het onderstel

Het onderstel bestaat, voor het rupsgedeelte, uit circa 75 (!) onderdelen. Het valt uiteen in de achteras en twee identieke loopwerken. De fabrikant heeft getracht de hele montage samen te vatten in één tekening, wat voor de nodige onduidelijkheid zorgt. Daardoor moest ik foto’s raadplegen voor een goede montage. Zo bleek dat de lange beugels aan weerszijden van de wielen naar buiten moeten staan. Ook kwam naar voren dat ze eigenlijk door zouden moeten zakken. Ik heb dit niet aangepast omdat dit het model onnodig zou verzwakken en de aandrijfkettingen niet meer goed zouden passen.

Nadat de grote loopwielen in elkaar zijn gezet, kunnen deze ieder aan een stuk rupsband worden gelijmd en ter droging klem worden gezet in een bankschroef. In de tussentijd kunnen de kleinere loopwielen worden gemonteerd. Alvorens de onderstellen samen te bouwen, moeten er bij de rupsbanden aan de rechte uiteinden nog stukjes worden afgezaagd (lengte overeenkomstig drie tanden aan de binnenzijde) om deze

* Na de Oktoberrevolutie zou Kegresse naar Frankrijk vluchtten waar hij beroemd werd met de Citroën Kegresse. Met dit verfijnde ontwerp werd een loodzware rally gereden naar Timboektoe en werd het nut van de halftrack nogmaals onderstreept. Zowel gepantserde als ongepantserde varianten zouden later dienst doen in het Franse en het Poolse Leger.

Het model uit een andere hoek. Opvallend is niet alleen de verwering, maar ook het verschil daarin tussen het onderstel en het koetswerk.



passend te maken. Nu kunnen de verschillende onderdelen en secties één voor één, of beter gezegd, allemaal tegelijk, op de achteras worden geschoven en dient ook nog eens de aandrijfketting te worden tussengevoegd! Gezien de fragiliteit van het onderstel en het gebrekkig reageren van de resin, heb ik gebruik gemaakt van Pattex secondelijm Plastics. Laat het model met tussenpozen goed drogen om het enige stevigheid te geven.
Het model heeft ook een viertal kleine loopwielen die zich direct voor en achter de rupsbanden bevinden. Let erop dat de vorken van deze loopwielen taps naar elkaar toe moeten lopen, anders past de constructie niet. Al met al een gecompliceerde constructie. Echter, bij het bouwen van het tweede onderstel ging het al een stuk eenvoudiger, omdat ik toen goed door had hoe een en ander moest worden samengevoegd. Helaas lukte het me niet om alles mooi uit te lijnen. Niettemin slaakte ik een zucht van verlichting, nadat de laatse druppels secondenlijm waren aangebracht.

Het koetswerk

Het koetswerk is in de basis al klaar, aangezien dit uit één stuk gegoten is. Hoewel dit hol is, wordt er geen interieur meegeleverd en zijn alle luiken en deuren meegegoten op het model. Het koetswerk wordt verder vooral opgetuigd met miniscule foto-ets en resin onderdelen, zoals verschillende beugels en pantserplaten voor de mitrailleurs. Een aantal kleine handgrepen moet echter zelf worden gemaakt. Dit kan door dun ijzerdraad om de binnenzijde van een pincet te buigen en de uiteinden af te knippen. Om deze te kunnen aanbrengen, moeten er nog wel kleine gaatjes worden geboord in de motorkap.
De Austin Kegresses waren in beginsel uitgerust met voor- en achterlichten en allerhande haken en ogen. Uit foto's blijkt dat deze bij voertuigen in actieve dienst veelal

Naar verluidt is de tekst op de motorkap het Poolse woord voor 'vos'.

verdwenen en alleen voor parades en inspecties weer werden aangebracht. Ik heb deze dan ook voor het merendeel weggelaten, aangezien deze delen nogal breekbaar zijn. Uitrustingsstukken voerden de Austin Kegresses niet mee.

De geschutskoepels

De twee bijgeleverde geschutskoepels komen sterk overeen met de types die op Britse pantserwagens werden gebruikt. De Russen voegden aan weerszijden van de Maxim mitrailleurs zelf pantserplaten toe. De torens zijn snel en moeiteloos te bouwen. Net als bij de wielen, wordt het model een stuk aantrekkelijker als je beide koepels in een willekeurige stand zet.

Eindmontage

Bij het plaatsen van het koetswerk op het onderstel bleek dat de achteras en de aandrijfstang niet de juiste afmetingen hadden. Dit noodzakte me tot het loszagen van de loopwerken. Maar nu werd ik geconfronteerd met een onoplosbaar probleem. Zoals eerder vermeld zouden de lange beugels aan weerszijden van de wielen doorgezakt moeten zijn. Nu bleek dat de rupsbanden en het gehele loopwerk een halve centimeter te lang waren geworden (!). Een in het oogspringend probleem dat niet meer te verhelpen is. Ook de montage van het voorste onderstel ging moeizaam en niet bepaald naar wens. Alleen de bevestiging van de geschutskoepels ging vlekkeloos...

Beschildering

De pantserwagens van het Tsaristische leger en het latere Rode Leger werden doorgaans gespoten in een kleur groen. Matt Forest Green (Humbrol nummer 150) is hiervoor geschikt. Dit is ook de kleur waarin het Poolse exemplaar dat door de Duitsers in 1939 in de vesting Modlin werd aangetroffen, was gespoten. Wil je dit exemplaar bouwen dan zul je wel de voor- en achterlichten moeten aanbrengen.
Begin jaren twintig werden de Austin Kegresses door het Rode Leger geheel lichtgrijs gespoten. Tenminste één van de buitgemaakte Austin Kegresses werd door de Polen voorzien van een golvend camouflageschema bestaande uit donkergeel, donkergroen en donkerbruin. Deze camouflagekleuren werden onderling van elkaar gescheiden door dunne zwarte strepen met een harde overgang. Opvallend is trouwens dat de Poolse voertuigen die in de jaren twintig op parades verschenen, behoorlijk glansden en zeer donkergroen waren. Hiervoor lijkt Matt Dark Green (Humbrol nummer 30) mij een geschikte kleur.
Als onderwerp voor dit artikel heb ik gekozen voor één van de twee door de Polen buitgemaakte Austin Kegresses. Op foto's maakt de verf een nogal sleetse indruk. Hiertoe heb ik gekozen voor Matt Light Olive (Humbrol nummer 86). De Maxim mitrailleurs, de veringen, de radiator en het motorblok zijn afgewerkt met Gun Metal (Tamiya XF 10). Voor de rupsbanden en de banden van de voorwielen heb ik Matt Blue Grey (Humbrol nummer 79) gebruikt en voor overige wielbanden Matt Tank Grey. De uitlaat is afgewerkt in Scenic Track Colour (Humbrol nummer 173).

Nota Bene: de kleinere onderdelen zijn pas geschilderd na het aanbrengen van de verwering, zoals die hierna wordt beschreven!

Decals

Bij de kit worden geen decals geleverd. Dit is minder erg dan het lijkt, aangezien de pantserwagens van het Tsaristische leger en het latere Rode Leger doorgaans geen markeringen voerden. Als deze al aanwezig waren, dan betrof het leuzen of namen die in het cyrillische schrift aangebracht werden door individuele bemanningen. Op de groen gespoten voertuigen waren deze in de regel wit en op de grijze voertuigen van de Bolsjewieken rood.
De Polen voorzagen hun pantserwagens in de jaren twintig van een wit omlijnd wapenschild met daarin een wit en een rood vlak, van elkaar gescheiden door een witte diagonale band. Voor de versie in dit artikel kan worden volstaan met een Poolse vlag op de uitstulpingen onder de geschutskoepels en de letters I'R op de motorkap.

Afwerking en afronding

Eindelijk eens een model dat zich uitstekend voor weathering (verwering) leent. Nadat de basiskleuren waren aangebracht, heb ik het model voorzien van een laag Dark weathering wash van Promodeller. Nadat dit een nacht had ingetrokken, heb ik het wat afgezwakt door er met een licht vochtig doekje overheen te vegen.
Na het drogen heb ik Star Dust pigmentpoeder (Light Dust SD 07 van CMK) aangebracht met een kort afgeknipte kwast. Borstel en blaas het overtollige poeder voorzichtig weg. Op de nagebouwde Poolse pantserwagen zijn sporen te zien van langsstromend regenwater. Dit kan worden nagebootst met de Neutral Wash van MIG Productions. Ter afronding heb ik met de hand de Poolse vlaggen geschilderd met Matt White en Insignia Red (Humbrol nummers 34 en 153), alsook de letters I'R op de motorkap.
Gezien mijn positieve ervaringen met eerdere resin voertuigmodellen (ook van deze fabrikant) en de prijs van dit model is het teleurstellend te noemen wat Armo Models met dit product heeft geleverd. Fundamentele fouten zitten vooral in het onderstel. Om preciezer te zijn: de lange beugels aan weerszijden van het model zijn niet juist gevormd en de opzet van het model is zodanig dat dit resulteert in een nogal zwakke constructie met veelvuldige problemen bij het correct uitlijnen van de onderdelen. Een ander voornaam minpunt is de bouwbeschrijving. Jadar had er beter aan gedaan de bouwbeschrijving op te splitsen in meerdere, overzichtelijkere, tekeningen. Een paar aangezichtstekeningen zouden hierbij zeker hebben geholpen en dat geldt ook voor referenties ten aanzien van kleuren, decals en camouflageschema's. Last but not least had Armo Models realistischere aandrijfkettingen kunnen bijleveren. Niet dat de bijgevoegde exemplaren slecht zijn, maar ze hangen niet door. Als ARMO Models de genoemde fouten had voorkomen, had dit geresulteerd in een eersteklas model van 's werelds eerste halftrack...

Bronvermelding

Polish Armour of 1918 - 1939 (http://derela.republika.pl/armcarpl.htm).

Op deze foto zijn goed de gecompliceerde rupsbandsecties te zien.

Airfix 1/350 *Trafalgar* Class

Dit is een model van een serie van zeven nucleaire aanvalsonderzeeboten van de Engelse marine, die vaak de T-klasse worden genoemd. Overigens niet te verwarren met de beroemde T-klasse onderzeeboten uit de Tweede Wereldoorlog. Deze schepen werden eind jaren zeventig in dienst gesteld, als opvolger van de *Porpoise* klasse.

Doosnummer
03260.

Prijs
Ongeveer € 8,-

Soort
Spuitgietmodel.

Nieuw model?
Ja.

Geschikt voor
Beginners. Wel met een opmerking: de 'pippeltjes' (officieel heten dat de gietlopen, moet je maar net weten...) waarmee de onderdelen aan de gietramen vastzitten zijn nogal dik en breed uitgevallen. Daardoor is het nogal lastig de onderdeeltjes los te maken. Gelukkig is het plastic wel vrij zacht, dus makkelijk te snijden met een hobbymesje. Vooral bij de propeller is dit erg lastig, je moet erg voorzichtig tewerk gaan anders breken alle bladen af!

Aantal onderdelen
Ongeveer 42, een paar onderdelen zijn optioneel. Met name de set van acht 'masten' voor op de toren is indrukwekkend.

Aantal versies
Twee. HMS *Trafalgar* had als eerste schip van de klasse een 'gewone' zevenbladige propeller, de andere schepen hebben een zogenaamde 'pumpjet', dat is een soort fan in een conische straalbuis. Bij het groot onderhoud kreeg de Trafalgar er ook een. Het model heeft beide als optie en je kunt dus elk schip van de klasse bouwen.
Door de rompdelen onder de waterlijn weg te laten kan trouwens heel eenvoudig een waterlijnversie gebouwd worden. In dat geval moet je wel naar foto's kijken hoe diep het schip in werkelijkheid in het water ligt.
Alle schepen zijn helemaal matzwart, ik zou ze liever heel erg donkergrijs maken omdat dat wat mooier staat. Alleen de HMS *Trenchant* heeft ook met een experimenteel vlekkenschema in lichtblauw gevaren, dat zag er wel spectaculair uit. Hierover is geen informatie bijgesloten, maar er staan wel wat foto's van op internet.

Schaalnauwkeurigheid
Heel goed! Het model is binnen een paar millimeter nauwkeurig.

Gelijkenis
Goed. Vooral de diverse vinnen en roeren hebben de juiste afmeting en vorm

Detaillering
Fijntjes. De romp is echter nogal glad, in werkelijkheid is deze met geluidsabsorberende tegeltjes bekleed. Op internet is de vraag al gesteld of daar geen decals voor gemaakt zouden kunnen worden, we zullen het wel gaan zien.

Passing
Goed. Alleen achteraan de romp bleek de bovenkant een paar tiende millimeter te kort te zijn, dat is vervelend want dan komt de propeller nogal scheef aan de romp te zitten. De elegante manier is om dit te verhelpen is door een klein maantje van dun plasticard (10 thou of 0,25 mm dikte) te maken, dit achter aan de romp te lijmen en dan daarop pas de propeller.

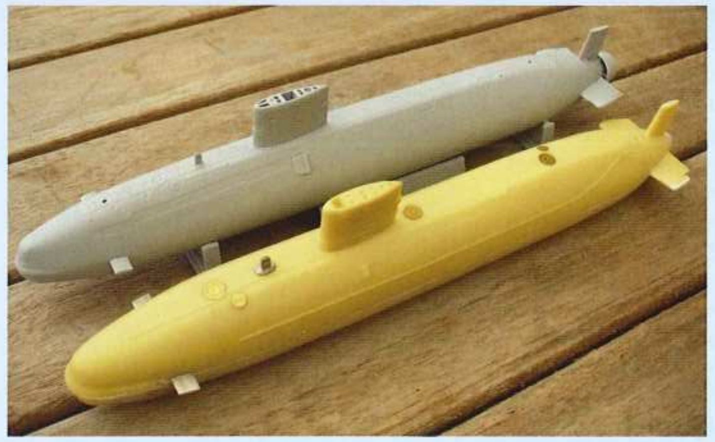
Figuren
Deze zitten niet bij het model, helaas. Vooral bij een waterlijnmodel, varend, doet een bemanning het leuk.

Bouwbeschrijving
Een duidelijke beschrijving in vijftien stappen, en een apart gedrukt vel in kleur voor de beschildering en de plaatsing van de decals.

Decals
Mooie en zeer complete decals. Er zijn zelfs decals van alle zeven scheepsnamen op de toren, heel klein en grote zilveren letters voor op de standaard. De dieptemerken en andere dienstaanwijzingen zijn mooi op schaal en in de juiste kleuren bijgevoegd. Ook zijn twee vlaggetjes op dit vel bijgevoegd namelijk een Union Jack voorop en en de White Ensign van de Royal Navy achterop.

Aanbevolen aanpassingen
Zie de hierboven beschreven kleine pascorrectie. Ook blijkt de afsluitklep van de vijfde torpedobuis iets te diep te liggen, ook hier kan een beetje plasticard goed bij helpen.

Opmerkingen
Er bestonden al twee resinkits van deze klasse van het merk WEM. Deze kun je nu gewoon weggooien, want het nieuwe Airfix model is beter. Of je gebruikt het Airfix model als voorbeeld hoe je de vinnen van het WEM model goed krijgt, dan ziet dat er ook nog toonbaar uit!



Documentatie
Er is weinig beschikbaar, deze boten zijn nog geclassificeerd. Wel staan er wat foto's op Internet maar bijvoorbeeld weinig over de onderzijde of de roeren, laat staan de propeller of de pumpjet. Op de volgende (Franse) webpagina vond ik gelukkig wel een stel goede foto's:
http://forummarine.forumactif.com/royaume-uni-f2/sous-marins-nucleaire-d-attaque-classe-trafalgar-t4601.htm

Goede foto's van de sprues staan op de site van Britmodeler.com:
www.britmodeller.com/forums/index.php?showtopic=51822&pid=547533&st=0&#entry547533

Conclusie
Afgezien van wat gedoe met het lossnijden van de onderdeeltjes, vooral van de zevenbladige propeller, en een passingsprobleempje, een heel goede kit waar je zeker geen spijt van zult hebben, zeker voor deze prijs. De oude WEM kit kostte een veelvoud!

Bouwdoos beschikbaar gesteld door de firma Hobbytime.

Maarten Schönfeld

Kinetic 1/48 F-16DG/DJ Block 40/50 2-in-1

Doosnummer
K480005.

Prijs
€ 44,95.

Nieuw model?
Ja.

Geschikt voor
De enigszins gevorderde modelbouwer.

Aantal onderdelen
450+.

Aantal versies
Twee. Een F-16DJ Block 50 - 35th Fighter Wing, PACAF, Misawa AB, Japan en een F-16DG Block 40 USAF 555FS "Triple Nickle", Aviano AB, Italië.

Decals
Drie velletjes met decals voor beide typen. Eén groot vel voor de verschillende wapens. Ze zijn goed geprint en niet te dik.

Een modelbouwdoos recenseren? Kijk voor de modellen op het IPMS forum!

Bouwbeschrijving
16 Pagina's en een los kleurenschema.

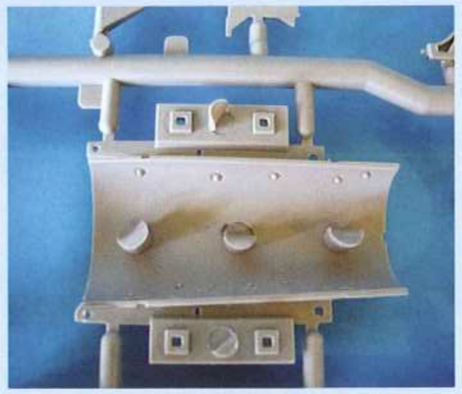
Kwaliteit
De schaalnauwkeurigheid is goed, alsook de gelijkenis, behalve misschien de vorm van de neus. De detaillering ziet er ook goed uit en de passing is redelijk.

Kinetic Model Kits
Het Chinese merk Kinetic is een nieuwkomer en brengt meteen een hele mooie serie F-16's uit. Voorlopig alleen 1/48 modellen, maar wel eenzitters én tweezitters. In 1/32 schaal hebben ze wel onlangs twee goed uitziende F-84 Sabres gelanceerd en in 1/48 ook een F-84F Thunderstreak. Na Dragon en Trumpeter is nu ook Kinetic van plan om zich een marktaandeel te veroveren in Europa en dat lijkt ze te gaan lukken. Goed nieuws voor ons modelbouwers, want hoe meer keus hoe beter! De nieuwste uitgave is een "F" versie van de F-16. Kinetic is dus goed bezig, als je tenminste van F-16's houdt.

Het model
Een nieuwe 1/48 F-16 kit dus. Jarenlang was er zeker voor de tweezitters mijn inziens maar één goede kit: de Hasegawa F-16D en daar kon je dan met de nodige uitbreidings- en verbouwingssets de meest uiteenlopende types mee bouwen. Bijvoorbeeld een F-16I Sufa met de zeer gedetailleerde maar peperdure Isracast verbouwset. Sinds enige tijd is er dé 1/48 F-16 standaard van Tamiya, maar daar zijn maar een paar versies van in omloop en tot nu toe geen tweezitter. Maar sinds kort kun je dus gewoon van Kinetic direct vanuit de doos verschillende tweezitters bouwen, waaronder een complete F-16I Sufa. Ik ben benieuwd wat er nog meer aan bouwdozen gaat komen.
Deze kit zit bomvol met meer dan 450 onderdelen op maar liefst zestien gietramen. Verschillende zaken zijn apart krasvrij verpakt, zoals het cockpitglas, de neus en de afweektransfers. Een pluspunt is dat er een complete wapenuitrusting aanwezig is om twee F-16's (of andere moderne gevechtsvliegtuigen) ruim te voorzien van wapens waaronder ook de nieuwe Sniper XR en de laatste versie van de Sidewinder, AIM-9X.
De afwerking van de onderdelen is over het algemeen netjes, maar als je het vergelijkt met de F-16 van concurrent Tamiya, schieten ze bij Kinetic in de afwerking en qua finesse van ingravering en passing wel wat tekort. De ingegraveerde details zijn soms wat aan de grove kant en ook zijn de aanhechtpunten op de gietramen behoorlijk dik te noemen. Dit is een nadeel bij het verwijderen van de onderdelen. Enkele modelbouwers op het internet vinden de neuskegel van het Kinetic model niet goed lijken, hij zou te bol van onder zijn. Ik moet eerlijk zeggen dat ik hem heb vergeleken met de neus van mijn eveneens ongebouwde Tamiya model en heb niets schokkends kunnen ontdekken. Uiteindelijk is er ook altijd wel wat met een bouwdoos. Het blijft een uitdaging voor ons modelbouwers om er iets moois van te maken. Ik heb in ieder geval veel zin om dit model te bouwen.

Aanbevolen aanpassingen
De cockpit is redelijk goed gedetailleerd alleen is de schietstoel niet denderend. Je kunt hem vervangen door een Legend F-16 schietstoel, zij het dat deze te breed is voor de cockpit. Je dient dan de schietstoel aan de onderkant en de cockpit van binnen uit te schuren om het geheel passend te maken. Als je besluit deze kunsthars (resin) schietstoel te gebruiken schuur hem dan in een geventileerde ruimte met stofmasker. Het stof dat vrijkomt bij het schuren van kunsthars is schadelijk bij inademing.

Opmerkingen
De kit biedt standaard twee versies, maar je kunt er vele andere van maken als je uitgaat van de decalsheets die er zoal op de markt zijn. Je kunt met deze kit een Block 40 of een Block 50 maken. Als je meer wilt weten over de vele Blocks die er bestaan van de F-16 is je beste gids het boek "Modern Viper Guide".



Spuitgietresten ter grootte van dinosaurussen en ook een berg werk om dat weg te krijgen.

Volgens mij klopt dit niet. Of je maakt gaatjes, of je haalt de 'pins' gewoon weg. Kleine foutjes.

Documentatie
Modern Viper Guide, Internet.

Conclusie
Zeer de moeite waard.

Bouwdoos beschikbaar gesteld door Aviation Megastore (Luchtvaart Hobbyshop).

Robert Lenior

Revell 1/72 Grumman F8F-1 Bearcat

Doosnummer
04680.

Prijs
€ 8,95.

Geschikt voor
Beginners.

Aantal onderdelen
30 donkerblauwe delen op vier gietrekken en twee doorzichtige onderdelen op één gietrek.

Nieuw model?
Nee, heruitgave van de Monogram kit uit 1967 en 1979.

Aantal versies
Er zijn decals voor een U.S. Navy CAG 19 en een U.S. Marines VMF-321 versie.

Schaalnauwkeurigheid
Redelijk. De spanwijdte en hoogte zijn goed, de romplengte is circa 3 mm te kort.

Gelijkenis
Ziet er prima uit. De kit wordt verkocht als een F8F-1, maar heeft de 4x 20mm kanonnen van een F8F-1b of een F8F-2. De F8F-1 versie had 4x .50 machinegeweren. De staarthoogte van de kit zit tussen een F-1 en een F-2 in.

Detaillering
De oppervlaktedetails zijn heel netjes, met fijne opliggende lijntjes. Er zijn enkele kleine spuitgietdeukjes aan de linkerzijde van de motorkap. Helaas is de motorkap meegegoten in het rompdeel en zijn de cowlflaps nauwelijks zichtbaar. De cockpit is eenvoudig ingericht: meegegoten instrumentenpaneel, stoel met meegegoten harnasriempjes, een stuurknuppel, een meegegoten hoofdsteunpantser. De wielbakken zijn kaal, maar er zitten wel kleine uitdrukpennen van de mal in. Het staartwiel is meegegoten in een rompdeel.

Passing
Goed. De vleugels bestaan uit een onder- en bovendeel, waar de romp omheen gebouwd moet worden. Deze constructie geeft hele kleine naden tussen vleugel en romp die met wat plamuur weggewerkt kunnen worden. Aan de achterzijde van de propellerbladen zitten uitdrukpennen. Er zit nauwelijks flash aan de kit, alleen wat aan de canopy die ook aan de dikke kant is en wat luchtbelletjes heeft. Opvallend is de aanwezigheid van een standaard, een typisch overblijfsel van een kit uit de jaren 1960/1970. Een ander verschijnsel uit de vorige eeuw maakt veel mensen wel blij: er zit een piloot bij de kit.

Bouwbeschrijving
Prima, volgens de standaard Revell-uitvoering in 17 duidelijke stappen.

Verfinstructies
Met de bekende vlaggetjes. Het kleurenschema (Glossy Sea Blue) wordt weergegeven op vier-aanzichttekeningen inclusief vooraanzicht van de propellers. Alleen de eigen kleurnummers van Revell worden vermeld, voor het Sea Blue is een mengrecept opgenomen.

Decals
Maar liefst 85 stuks voor zo'n kleine kit. Het is een fraaie set en haarscherp gedrukt, zelfs zeer kleine decals zijn met een vergrootglas nog leesbaar. Er is nauwelijks tot geen 'silvering', maar wees wel voorzichtig met Micro-Sol want de decals worden snel zacht.

Aanbevolen aanpassingen
Rond de motor is een paar millimeter ruimte zodat je dwars door de cockpit heen naar voren kunt kijken. Een plaatje plasticard achter de motor plaatsen voorkomt dat. Als je een F-1 wilt maken moet je de staarthoogte een paar millimeter verlagen, de 20 mm kanonslopen verwijderen en op deze plaatsen gaten boren voor de .50 machinegeweren en de blisters op de vleugels wegschuren. Voor een F-2 kun je de staarthoogte een paar millimeter verhogen en de kanonslopen openboren. Verder aankleden van de cockpit is mogelijk met een setje van Airwaves. Er is ook een vacuform cockpitkap op de markt ter vervanging van het matige exemplaar. Ben je echt in een dolle bui dan kun je ook de wielbakken nog aankleden en de inlaten in de vleugelwortels van binnenuit afdichten met een stripje plasticard.

Documentatie
Squadron/Signal publications nr 1099 "F8F Bearcat in action" (1990).
American Warplanes of World War II (Aerospace, D. Donald, 1995).
Profile publications 107, The Grumman F8F Bearcat.

Conclusie
De oude en nauwelijks meer verkrijgbare Frog Bearcat is van mindere kwaliteit dan deze Monogram/Revell kit. Op de markt zijn Bearcats verkrijgbaar van Art Model, High Planes Models en Sword. Deze kits hebben meer detail, maar zijn aanzienlijk duurder dan deze heel redelijke kit van Revell. Kortom, een prima kitje voor zijn leeftijd en prijs.
Met dank aan Revell voor het beschikbaar stellen van de kit.

Patrick Verschut

RECENSIES

VAN DE BESTUURSTAFEL

Alweer geruime tijd geleden schreef het bestuur altijd kort iets in de PIM. Meestal begon zo'n artikel met: ...het is zomer, winter, het regent en ik schrijf iets voor de leden vanuit het bestuur.
Het is zomer. De zon schijnt. We hebben vakantie. En ik schrijf nu iets in de MIP voor de leden over het bestuur. Er is dus niets nieuws onder de zon. Alleen heeft het een hele tijd geduurd voordat het bestuur weer op deze wijze van zich laat horen. Het huidige bestuur is vast van plan om in iedere MIP iets van zich te laten horen.
Na de ALV-vergadering van 2010 bestaat het IPMS bestuur uit vijf leden. Zoals reeds gemeld op de ALV wordt er driftig gezocht naar nog twee bestuursleden. Wij vinden namelijk dat, met de uitwerking van het beleidsplan en het naderende 40-jarig jubileum van IPMS, het aantal bestuursleden best wel wat groter mag zijn.
Over dit jubileum hebben we overigens al gebrainstormd en in de laatste MIP van dit jaar zullen we er meer over bekend maken.
Tot ons grote genoegen heeft Jan de Haan uit Doetinchem al te kennen gegeven dat hij ons bestuur wil komen versterken. Wij zijn zeer blij met zijn reactie mede omdat hij uit "het oosten" komt. We zijn in gesprek met nog een IPMS-er, na de zomervakantie verwachten wij een antwoord op ons verzoek tot bestuurstoetreding. Op de ALV van 2011 zullen we Jan formeel vragen om toe te treden tot het bestuur. Tot die tijd zal Jan informeel meedraaien, zodat hij na zijn benoeming door de ALV van alle lopende zaken op de hoogte is.
Aan het begin van dit jaar zijn we begonnen de resultaten van de in 2009 gehouden enquête om te zetten in een beleidsplan voor de komende jaren. Tijdens de ALV hebben we hier al iets over verteld.
Het bestuur is nu verder gegaan met de uitwerking van het beleidsplan. De uit de enquête naar voren gekomen onderwerpen vormen nu de belangrijkste aandachtspunten in dit beleidsplan.
Omdat het onmogelijk is om alle aandachtspunten door het gehele bestuur gezamenlijk aan te pakken, hebben we elk bestuurslid afzonderlijk verantwoordelijk gemaakt voor een aantal aandachtspunten. Voor de leden kan zo'n bestuurslid ook als aanspreekpunt voor onze leden gelden.
Graag vermelden we hieronder de taken. (achter de naam eerst de functie binnen het bestuur, daarna de aandachtsgebieden)
Henk Hirs, Secretaris, aandachtsgebied: Communicatie binnen het bestuur.
Peter Rozendal, Penningmeester, aandachtsgebied: Financiën.
Meindert de Vreeze, Bestuurslid en Webmaster, aandachtsgebieden: Website IPMS en huisstijl/PR.
Petra de Wit, Bestuurslid en coördinator van de MIP, aandachtsgebied: de MIP.
Jan de Haan, Aspirant-Bestuurslid, aandachtsgebieden: Jeugd, Regio's en SIG's en contacten tussen de leden onderling.
Gert Vlaanderen, Bestuurslid, aandachtsgebieden: Promotie en evenementen.
Op dit moment is Henk Hirs tevens waarnemend voorzitter.
Ik hoop dat we jullie hiermee weer "up-to-date" gebracht hebben.

Namens het Bestuur,
Gert Vlaanderen

EURO SCALE MODELLING 2010

Zaterdag 30 oktober 2010

Euro Scale Modelling (ESM) is ons jaarlijkse grote IPMS-Nederland evenement en het grootste (1-daagse) plastic modelbouwevenement op het vasteland van Noord-Europa. Wederom met een modelbouwwedstrijd en natuurlijk de modellenshow (vorig jaar ruim 600 modellen op wedstrijd en show), 150 exposanten verdeeld over 75 winkels en 75 verenigingen, clubs en andere niet-commerciële deelnemers. Verder worden er nog diverse activiteiten georganiseerd zoals demonstraties, een kids-corner, er is de IPMS infostand en een fraaie supertombola.
Internationale deelname komt onder andere uit België, Duitsland, Zweden, Polen, Tsjechië, Frankrijk, Engeland en zelfs van buiten Europa.
Euro Scale Modelling wordt gehouden in het Nieuwegein's Business Center, een groot zalencentrum met een restaurant, bar en gratis parkeergelegenheid. Dit jaar hebben wij wederom gekozen voor de twee grote zalen, de Grand Hall en de Event Hall met in totaal 4.000 m², inclusief balkons. De wedstrijd zal net als vorig jaar weer in de foyer worden gehouden. Het adres is:
Nieuwegein's Business Center
Blokhoeve 1, 3438 LC Nieuwegein

Programma Euro Scale Modelling zaterdag 30 oktober 2010

10.00 uur
Zalen open voor publiek.
10.00 - 11.30 uur
Inschrijven en plaatsen van de wedstrijdmodellen.
12.00 - 13.30 uur
Jurering van de wedstrijdmodellen.
14.00 uur
Vervolg bezichtigen, fotograferen van de wedstrijdmodellen.
16.00 uur
Prijsuitreiking en ophalen modellen.
17.00 uur
Sluiting.

Toegang zaal

De toegang is voor IPMS-leden gratis op vertoon van hun lidmaatschapskaart. Voor niet-leden bedraagt de toegang € 6,00. Kinderen tot 12 jaar onder begeleiding hebben gratis toegang. Wederom is er dit jaar toegangscontrole, dus:

NEEM UW IPMS LIDMAATSCHAPSKAART MEE!
IPMS-leden die hun kaart zijn vergeten, hebben alsnog gratis toegang indien zij een geldig legitimatiebewijs kunnen tonen en hun naam op de ledenlijst voorkomt. Als u ter plaatse IPMS-lid wordt en de contributie betaalt, heeft u gratis toegang tot de ESM.

Internationale Modelbouwwedstrijd

Tijdens het evenement vindt de grootste modelbouwwedstrijd van Nederland plaats. De wedstrijd is een competitie per individueel model waarbij een beoordeling door een jury plaatsvindt en mooie prijzen gewonnen kunnen worden. Voor inschrijving wordt een kleine bijdrage per model gevraagd. Het wedstrijdreglement, de diverse categorieën en de wijze van inschrijving vindt u verderop.

Modellenshow

Deelname aan de modellenshow is gratis, met uitzondering van de wedstrijd. Wanneer u een groot aantal modellen voor de show meeneemt, neem dan enige dagen tevoren contact op met de organisatie zodat we voldoende plaats kunnen inplannen. Plaatsen van showmodellen kan vanaf 10.00 uur en daarna gedurende de dag, naar eigen inzicht op de speciaal gemarkeerde showtafels.

Promotie IPMS-Nederland

Onze vereniging stelt zich onder meer ten doel de plastic modelbouw te promoten. Hiervoor is een IPMS-promotiestand ingericht waar informatie is te verkrijgen.
We zijn nog op zoek naar 8 tot 10 leden die deze dag gedurende 1 uur de IPMS-stand willen bemannen. Voor de bemanning van de IPMS-stand maken we een tijdsschema zodat niemand meer dan de afgesproken tijd achter de tafel hoeft te staan. Wil je een bijdrage leveren aan deze promotie, neem dan contact op met Peter Rozendal.

Regio afdelingen en Special Interest Groups (SIG)

Vele IPMS-afdelingen en Special Interest Groups presenteren zich in de zaal met thematafels en fraaie modellen. Elke SIG/Regio heeft de beschikking over standaard 5 meter ruimte. Heeft u meer ruimte nodig neem dan vantevoren contact op (dus niet op de dag zelf).

Website Euro Scale Modelling

De website van Euro Scale Modelling 2010 is online: **www.euroscalemodelling.nl**. Deze website kunt u ook bereiken via de IPMS-Nederland website www.ipms.nl via de keuze Euro Scale Modelling. Regelmatig zal de ESM website worden voorzien van updates.

Recensiemodellen

IPMS-Nederland ontvangt regelmatig bouwdozen van leveranciers ten behoeve van een recensie en beoordeling door onze leden. Op de ESM zullen veel gebouwde recensiemodellen van de afgelopen periode te bezichtigen zijn.

Supertombola, extra trekkingen

Gedurende de gehele dag wordt er een fraaie supertombola gehouden met ruim 100 prachtige prijzen. Elk uur een extra trekking van de superprijzen. Koop en controleer uw loten direct bij de tombola tafel. De fraaie prijzen zijn ter beschikking gesteld door fabrikanten, importeurs, winkeliers, particulieren en het IPMS-bestuur. Een tombola lot kost slechts € 0,70. Koopt u meer loten dan geldt een korting en u ontvangt een extra lot voor de trekking van de superprijzen. De opbrengst van de tombola is volledig voor de vereniging IPMS Nederland.

Verkoop door handelaren en leden (particulieren)

Verkoop is mogelijk door zowel handelaren als particulieren. Als u voor de ESM een stand wilt huren, dan dient u dit van te voren schriftelijk aan te geven middels bijgaand inschrijfformulier of eventueel telefonisch contact op te nemen met de organisatie. Bekende handelaren ontvangen vanaf de maand augustus apart informatie.

Overnachtingen voor IPMS-leden uit het buitenland

Wij verwachten ook dit jaar leden van buitenlandse IPMS-afdelingen en zusterorganisaties. Voor deze mensen zoeken wij overnachtingsmogelijkheden. Indien u bereid bent om één of meerdere personen onderdak te verschaffen neemt u dan a.u.b. contact op met de organisatie, waarvoor alvast onze dank.

Bericht van de catering

Het NBC heeft een aparte zaal ingericht voor

de catering met koffie, fris, broodjes enzovoort. Daarnaast heeft het NBC meerdere restaurantgedeeltes met ruim voldoende zitplaatsen. Raadpleeg daarom ook de interne routebordjes. Slaat de vermoeidheid toe dan kunt u dus lekker in het restaurant gaan zitten praten over de hobby, onder het genot van een prima hapje en drankje, om daarna weer snel verder te genieten van de modellen en de beurs.

Wedstrijdregelement

Deelname modellenwedstrijd

Deelname aan de modelbouwwedstrijd is open voor iedereen, mits de modellen voor minstens 80% van plastic of resin (giethars) zijn gemaakt.

Jurering

Er zal in de middag in één ronde worden gejureerd door ervaren modelbouwers die door de wedstrijdleiding tevoren zijn aangezocht. Deelnemende juryleden in de wedstrijd plaatsen uiteraard geen modellen in de categorie die zij zelf jureren.

Inschrijving

Er kan op de dag zelf worden ingeschreven, maar de voorkeur gaat uit naar vooraf inschrijven. Voorinschrijven is voordeliger: € 1,00 per model, op de dag zelf geldt een verhoogd inschrijfgeld van € 2,00 per model.

Inschrijving gaat bij voorkeur vooraf via:

1. Insturen van het inschrijfformulier.
2. Invullen van het elektronische formulier op de Euro Scale Modelling website van IPMS-Nederland (www.euroscalemodelling.nl). Deze website kunt u ook bereiken via de website van IPMS-Nederland (www.ipms.nl) via de keuze Euro Scale Modelling.

Voorinschrijven per post voor de wedstrijd is mogelijk t/m dinsdag 26 oktober 2010 (datum poststempel). Via de website kunt u t/m donderdag 28 oktober 2010 22:00 uur modellen inschrijven.

Categorieën

De wedstrijd is ingedeeld in categorieën, dit om bepaalde modellen goed tot hun recht te laten komen. Deze categorieën vindt u terug in bijgaande tabel. Let speciaal op de toelichting in deze tabel betreffende de speciale kenmerken van de modellen in een categorie. Er zijn veel categorieën, geef dus goed aan voor welke categorie u een model inschrijft.

Spelregels voor het plaatsen van de modellen

Plaats nadat uw model in een categorie (vooraf) is ingeschreven zelf uw model in de juiste sectie op de tafel. Bordjes geven de categorie aan. Modellen die niet op de goede plaats op de tafels geplaatst zijn worden door de wedstrijdorganisatie alsnog voorzichtig verplaatst in het vak van de juiste categorie.

Let op: de organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld voor beschadigingen of verlies van de modellen door welke oorzaak dan ook. U plaatst uw modellen geheel op eigen risico.

Aan een model mag, in welke vorm dan ook, niet te zien zijn wie de eigenaar/bouwer is. Gebeurt dit wel, dan wordt het model gediskwalificeerd. Voorbeeld: een model waarvan de grondplaat gesigneerd is met de naam van de bouwer. De naam moet dan onzichtbaar worden afgeplakt. Iedere deelnemer mag onbeperkt per categorie modellen plaatsen. De dozen waarin u de modellen vervoerd kunt u onder de tafels uit het zicht opbergen.

Er geldt een uitsluitingsperiode van vijf jaar, dat wil zeggen dat indien een model heeft meegedaan aan de ESM van 2005 of later datzelfde model niet aan de ESM van 2010 mee mag doen.

Elektriciteit

Elektriciteit voor uw model of diorama kan alleen van te voren via het wedstrijd inschrijfformulier worden aangevraagd.

Prijzen

Per wedstrijdcategorie kunnen er meerdere dezelfde prijzen (commended, highly commended, brons, zilver, goud) worden gewonnen.

Speciale prijzen

Best of show
Deze prijs is voor dat wedstrijdmodel dat volgens de jury met kop en schouders boven alle andere modellen uitsteekt.

De ' Pat Beentjes Award '
Ter nagedachtenis aan Pat Beentjes, één van de grondleggers van IPMS-Nederland, stelt het bestuur jaarlijks op de Euro Scale Modelling deze bijzondere prijs ter beschikking. Het betreft een prijs voor het model met de beste 'metalen' afwerking ofwel een "bare metal finish".

De Luchtvaart Hobby Shop Award
De persoonlijke keus van de welbekende Luchtvaart Hobby Shop (Aviation Megastore) uit Aalsmeerderbrug.

Best of Group Displays
Deze prijs is voor de Regio-, SIG-groep of themagroep die zijn tafel het mooiste heeft ingericht. De kwaliteit van de modellen staat hier dus niet voorop, maar wel initiatief, originaliteit en waardering.

Dutch Theme Award
Voor het beste model in Nederlandse uitvoering.

Organisatie Euro Scale Modelling

Heeft u nog vragen of informatie nodig, neem dan contact op met onderstaande personen:

Algehele leiding, handelaren:
Joop Ruijzendaal
Mobiel: 06-50427337 (avond/weekend)
E-mail: ruijzendaalw@hotmail.com

Zaalindeling, handelaren, particuliere verkoop:
Rob van der Horst
Mobiel: 06-51155682 (avond/weekend)
E-mail: viromama@ziggo.nl

Promotie IPMS, sponsoring, budgetcontrole:
Peter Rozendal
Mobiel: 06-21282793
E-mail: p.rozendal@zonnet.nl

Wedstrijdcommissie, juryleiding:
Huub van Dijk (plv. is Erik Bosch)
Telefoon: 035-6839024 (avond)
Mobiel: 06-28043447
E-mail: h.van.dijk-gvd@kpnplanet.nl

Website Euro Scale Modelling:
Laurens Steffers
E-mail: come2laurens@zonnet.nl

Routebeschrijving Nieuwegein

Blokhoeve 1, 3438 LC Nieuwegein
www.n-b-c.nl

Op de website www.euroscalemodelling.nl staat ook een routekaart.

Komende vanuit Amsterdam

Neem op de A-2 bij het verkeersplein Oudenrijn de parallelbaan ring Utrecht, neem direct na Oudenrijn de afslag Nieuwegein (16), onderaan deze afslag bij het verkeerslicht rechtsaf (A.C. Verhoefweg), bij het tweede verkeerslicht linksaf (voorbij de Shell), afslag "Blokhoeve-Zuid / Huis de Geer / Noorderveld", eerste verkeerslicht linksaf, afslag "Blokhoeve-Zuid", het NBC ligt dan recht voor u.

Komende vanuit 's-Hertogenbosch

Neem op de A-2 de afslag richting Nieuwegein / IJsselstein / Schoonhoven (9), bovenaan deze afslag bij het verkeerslicht rechtsaf, bij het tweede verkeerslicht linksaf (A.C. Verhoefweg), bij het derde verkeerslicht rechtsaf, afslag "Blokhoeve-Zuid / Huis de Geer / Noorderveld", Eerste verkeerslicht linksaf, afslag "Blokhoeve-Zuid", het NBC ligt dan recht voor u.

Komende vanuit Den Haag

Neem op de A-12 bij De Meern de parallelbaan ring Utrecht (Zuid). Neem afslag Nieuwegein (16), onderaan deze afslag bij het verkeerslicht rechtsaf (A.C. Verhoefweg), bij het tweede verkeerslicht linksaf (voorbij de Shell), afslag "Blokhoeve-Zuid / Huis de Geer / Noorderveld", eerste verkeerslicht linksaf, afslag "Blokhoeve-Zuid", het NBC ligt dan recht voor u.

Komende vanuit Arnhem-Hilversum-Amersfoort

Bij het knooppunt Lunetten, de A12 richting Nieuwegein (rechts aanhouden), passeer het Amsterdam Rijnkanaal, afslag Nieuwegein (16), bij eerste verkeerslicht rechtsaf (A.C. Verhoefweg), bij vierde verkeerslicht linksaf (voorbij de Shell), afslag "Blokhoeve-Zuid / Huis de Geer / Noorderveld", eerste verkeerslicht linksaf, afslag "Blokhoeve-Zuid", het NBC ligt dan recht voor u.

Openbaar Vervoer

Vanaf het Centraal Station Utrecht neemt u de sneltram naar IJsselstein of Nieuwegein, u stapt uit bij de eerste halte in Nieuwegein (halte Zuilenstein), op het perron staande ziet u direct over de parallelweg het NBC.

Categorieën wedstrijd

Categorie V1
Vliegtuigen militair, schaal kleiner dan 1/72
Categorie VP72
Vliegtuigen militair propeller schaal 1/72 t/m 1/49
Categorie VJ72
Vliegtuigen militair jets schaal 1/72 t/m 1/49
Categorie VP48
Vliegtuigen militair propeller schaal 1/48 t/m 1/33
Categorie VJ48
Vliegtuigen militair jets schaal 1/48 t/m 1/33
Categorie VP32
Vliegtuigen militair propeller schaal 1/32 en groter
Categorie VJ32
Vliegtuigen militair jets schaal 1/32 en groter
Categorie VC
Vliegtuigen civiel alle schalen
Categorie HELI
Helikopters alle schalen
Categorie MV1
Voertuigen militair, schaal 1/35 en groter
Categorie MV2
Voertuigen militair, schaal kleiner dan 1/35
Categorie CV1
Civiele voertuigen, schaal 1/24 en 1/25
Categorie CV2
Civiele voertuigen, groter dan 1/24
Categorie CV3
Civiele voertuigen, kleiner dan 1/25
Categorie CVR
Civiele vrachtwagens, alle schalen
Categorie CVS*
Auto's sport (rally, F1, Le Mans) alle schalen
Categorie CM
Civiele motoren, alle schalen (ook race-motoren)
Categorie S1
Schepen kleiner dan schaal 1/400
Categorie S2
Schepen schaal 1/400 en groter
Categorie F1
Figuren, kleiner dan 90 mm
Categorie F2
Figuren, 90 mm en groter (incl. bustes)
Categorie VSVL
Vacuform & scratchbuilt vliegtuig- en helikoptermodellen, alle schalen
Categorie VSCV
Vacuform & scratchbuilt civiele voertuig-modellen
Categorie VSMV
Vacuform & scratchbuilt militaire voertuigen
Categorie VSS
Vacuform & scratchbuilt scheepsmodellen
Categorie DM
Diorama's militaire voertuigen en/of militaire figuren, alle schalen
Categorie DVL
Diorama's vliegtuigen, alle schalen
Categorie DO
Diorama's overig
Categorie SFR
Science Fiction en ruimtevaartuigen.

Jeugdcategorie

Alleen toegankelijk voor modelbouwers jonger dan 16 jaar!
Categorie JAL
Alle modellen en alle schalen.

Straight Out of the Box (SOB)**

Categorie SOBVL
Vliegtuigen, alle schalen
Categorie SOBCV
Civiele voertuigen, alle schalen
Categorie SOBMV
Militaire voertuigen, alle schalen

* In de categorie CVS vallen auto's die niet voor de openbare weg geschikt zijn. Geen motoren en vrachtwagens in deze categorie.

** Deze modellen zijn gebouwd met alleen de materialen die in de bouwdoos te vinden zijn. De volgende materialen of bouwwijzen in de SOB zijn NIET toegestaan: resin, metal, foto-ets, conversie, high-grade/tech kits, ingraveren, diorama. Ook niet toegestaan is persoonlijke aanpassing of detaillering met uitzondering van antenne- of spandraad, eenvoudige stoelriemen (tape), afwerkmateriaal 'Bare metal foil' voor chroomstrips. WEL toegestaan zijn andere decals en een neutrale display met bijvoorbeeld een squadronembleem, maar zonder toevoeging van accessoires of figuren. Bij twijfel beslist de wedstrijdcommissie.

Hulp gezocht tijdens Euro Scale Modelling 2010

Ons team bestaat uit 9 leden, maar op de ESM-dag zelf is extra hulp altijd hard nodig, onder het motto vele handen maken licht werk.

Wij zoeken vrijwilligers voor:

- Op- en afbouwen van tafels/stoelen etc. Op vrijdagavond voorafgaand kan er al vanaf 18.00 uur worden opgebouwd en dat is een groot voordeel.
- Inschrijven en begeleiden naar de tafels (show, ruilbeurs, regio's, SIG's, clubs, etc.)
- Helpen van en toezicht houden op de jeugd bij het bouwen van een model.
- Opvang van onze buitenlandse gasten op de dag zelf.
- En nog veel meer…

Bemensing gezocht IPMS-stand

We zijn nog op zoek naar leden die gedurende de dag de IPMS-stand willen bemannen. De tijd en duur wordt uiteraard in overleg afgestemd.

Meld je aan bij Peter Rozendal.

Je ontvangt naast onze waardering ook enkele gratis consumpties.

Alvast onze dank en tot ziens!

Persoonlijke inschrijving voor de wedstrijd, Euro Scale Modelling 2010

Naam

Adres:

Postcode: Woonplaats:

Telefoon:

◯ Is lid van IPMS. Lidmaatschapsnr.:

◯ Is geen lid van IPMS.

◯ Ik ben op de dag van de ESM niet ouder dan 16 jaar, en ik wil graag deelnemen aan de jeugdprijs. Geboortedatum:

◯ Heeft elektriciteit nodig voor model: ja / nee

Handtekening:

Modelnaam	Merk	Wedstrijdcategorie	Schaal
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Met het invullen en ondertekenen van dit inschrijfformulier ga ik akkoord met het wedstrijdreglement. Uitslagen van de jury zijn bepalend. De wedstrijdleiding houdt zich het recht voor om in geval van onvolkomenheden in het wedstrijdreglement, dit reglement alsnog ter plekke te wijzigen.

Formulier invullen en voldoende gefrankeerd opsturen naar:
Wedstrijdcommissie ESM, Huub van Dijk, Simon Stevinweg 62a, 1222 ST Hilversum

Inschrijving Regio en SIG (automatisch deelname Best of Group display)

Standaard is 5 meter tafelruimte. Regio-/SIG-coördinator: neem s.v.p. van tevoren (niet op de dag zelf) contact op met de organisatie.

Aanvraag tafelruimte voor particuliere verkoop door leden (uw overtollige kits/artikelen):

Naam:

Telefoonnummer:

E-mail:

Ik bestel hierbij ________ meter tafel (Euro 10,00 per meter; maximum van 3 meter)

N.B. Bij meer dan 3 meter geldt een hoger tarief van Euro 18,00 voor elke meter meer.
Betaling vooraf op bankrekeningnummer ABN/Amro 403590078 t.n.v. International Plastic Modeller's Society Nederland inzake ESM te Breda
(Voor onze buitenlandse relaties: IBAN: NL61ABNA0403590078; BIC ABNANL2A)

Eventueel contant betalen (voor aanvang) op de dag zelf bij de organisatie, Rob van der Horst of Joop Ruijzendaal.

Bovenstaande tarieven gelden niet voor handelaren/standhouders die tevens IPMS-lid zijn. Zij betalen het hogere handelaren tarief.

Formulier invullen en voldoende gefrankeerd opsturen naar:
Organisator ESM, t.a.v. Joop Ruijzendaal, Overgouw 50, 1351 KE Almere

Modellen op de showtafels

Laat anderen zien wat u heeft gebouwd en neem extra modellen mee voor op de showtafels. U bent uiteraard van harte welkom met uw vliegtuigmodellen, maar met name willen wij iedereen uitnodigen om deel te nemen met voertuigen (civiel, militair), schepen, science fiction, ruimtevaart, figuren, diorama's, enz. Heb je veel ruimte nodig, neem dan contact op met de organisatie. Hoe meer modellen, hoe beter want daar is IPMS Euro Scale Modelling juist voor!

REGIO NIEUWS

Regio Haarlemmermeer

Als u dit leest, zijn we al weer hard op weg naar de herfst en zijn de voorbereidingen voor onze deelname aan ESM in volle gang! Binnen de regio Haarlemmermeer is afgesproken om allemaal minstens één nieuwgebouwd model op de tafel te zetten. Verder zullen we doorlopend aan het bouwen zijn, met af en toe demonstraties van technieken. Denk hierbij bijvoorbeeld aan solderen of het vouwen en toepassen van foto-etsmateriaal.
Op de iets kortere termijn zijn we uitgenodigd om op 25 september tijdens de Open Dag van de wijk Graan voor Visch onze gastvereniging te promoten. Wij laten dan zien wat we tijdens onze werkavonden ook doen: lekker plakken en ondertussen informatie uitwisselen, elkaars gebouwde modellen bewonderen... Mocht u deze dag willen bezoeken, neem dan vooraf nog even contact op met ondergetekende om zeker te weten of het doorgaat?!
Onze demo vindt plaats op de vaste locatie; wijkgebouw de Nieuwe Silo, Graan voor Visch 14302, 2132 NA Hoofddorp.
Op de vaste donderdagavonden bent u overigens ook van harte welkom. Het eerste kopje koffie is voor onze rekening. Kijk in de agenda, en kom eens langs... Waarschuwing vooraf: het kan een verslavende ervaring zijn!

René Erhart

Regio Noord-Holland

Verslag regioavond 2 juli

Deze laatste regioavond van de Regio Noord-Holland voor de zomer vond plaats bij tropische temperaturen die al lang niet waren gezien in Nederland. Gelukkig heeft onze gastheer Peter voor deze avond de beschikking over een dakterras, dus bij binnenkomst streken de gasten daar meteen op neer. De tropische temperaturen waren waarschijnlijk ook debet aan de erg lage opkomst van slechts zes personen. Zelfs Meindert had zich weten los te maken van de voetbalkoorts. Ondanks dat er door Henk wel wat plastic was meegenomen en door Peter een paar projecten in aanbouw op tafel was gelegd, werd daar alleen aan het eind van de avond, vlak voor vertrek nog een beetje aandacht aan besteed. Dit was ook net op tijd, want bij het opruimen van het terras bleek het toch nog te regenen.
Bij het uitkomen van deze MIP zal de eerstvolgende regioavond bij Richard Kist reeds geweest zijn. De daaropvolgende avond is op 5 november bij Cees Hendriks, Kofstraat 81 in Den Helder.

Regio West-Friesland i.o.

Een nieuw modelbouwjaar, een nieuwe regio(?)

In de MIP is aandacht besteed aan het beleidsplan van IPMS-Nederland. Eén van de punten van dat plan omvat het oprichten van nieuwe regio's teneinde nog meer leden te kunnen bereiken en actiever bij de hobby te kunnen betrekken. Zo ook in West-Friesland (gebied Enkhuizen-Hoorn-Heerhugowaard).
Om te kijken of er serieuze animo is voor het oprichten van de Regio West-Friesland, willen wij graag in september een bijeenkomst organiseren. Als u hiervoor belangstelling heeft, kunt u dit kenbaar maken door een korte e-mail te sturen naar: arlowerkhoven@hotmail.com
Wij verzoeken u vriendelijk hierin de data te vermelden wanneer u hiervoor beschikbaar zou zijn, alsmede de interessegebieden die u heeft (bijvoorbeeld: 'vliegtuigen WO 2' of 'tanks Vietnam').
Graag vernemen wij uw reactie en hopen wij u te mogen verwelkomen op onze bijeenkomst.

Met vriendelijke groet,
Arlo Werkhoven

Regio Zuid

Regiodag

D-day, 6 juni, bij Ron en Angelique Brown.
Het tuinfeest bij Ron en Angelique Brown is ieder jaar weer één van de leukste regiodagen in Zuid. Ondanks het dreigende onweer was hun tuin ook nu weer een prima plek om te vertoeven.
Ron heeft een groot vliegvelddiorama dat ieder jaar een nieuw thema krijgt. Dit jaar was het de beurt aan de Thunderbolts, waarvan er een groot aantal in diverse uitvoeringen op het veld stonden.
Daarnaast had hij een drietal diorama's voor het D-day thema aangepast. "Ike says "go"!" met een Stinson, "Pass the rum and then we'll go" met een Swordfish van de FAA en tenslotte "These boys get all the glory" met een Spitfire en een Mosquito-verkenner.
Voor het D-day thema had Ger Liebregs een buste van een parachutist met Mohican meegenomen, Rien Sagius had goed uitgepakt met drie P 51's, 2 Thunderbolts, een Spitfire en een Lightning, allemaal met invasiestrepen. Heimen Brons had een gestreepte Boston bij zich en de laatste versie van de Ju-290, de als Amerikaans Beuteflugzeug uitgevoerde "Alles Kaput". Collin had

Tuinfeest van Regio Zuid op 6 juni.

een Horsa zweefvlieger in aanbouw bij zich. Ikzelf had een Franse Bearcat en de nieuwe Airfix Hurricane "Nickie" in FAA beschildering meegenomen. Die had tenslotte ook strepen.
Niko Theunissen had in 1/48 de korte Junkers D-1 en een Fokker W1 meegenomen. Op de Fokker zat één van zijn bouwgeheimen; een getraind spinnetje, dat de spandraden aan het weven was. In 1/72 had hij een GAL Monospar en een Avro Tutor mee. Paul Thompson had een Russische Nieuport 21 op ski's bij zich en de Hannover CL V van Ardpol, een mooi toestel, ditmaal met spandraden van dun koperdraad.
Godfried had een Fokker F 27 en een Bristol Brittannia in aanbouw meegenomen. Hans was er mee een Northrop F-89 Scorpion in groot formaat. Hij had nogal wat problemen met de hechting van de verf gehad. Het hele model moest een keer gestript worden voor dit resultaat bereik was. Wouter had van papier een T-26 tankkoepel gemaakt. Het is een master voor verdere serieproductie. Geweldig om te zien hoe zo een gedetailleerd stukje werk uit een hagelslagverpakking en een bonnetje van de Hema gemaakt kan worden. Mario Wens had het nieuwste model van de DAF M39 pantserwagen met het boek dat het cavaleriemuseum hierover heeft uitgegeven bij zich.
Al met al weer een zeer uiteenlopende verzameling, die aangeeft op hoeveel manieren je van onze hobby kan genieten. De mensen van Modelwereld.eu waren uit Eemnes met een goed gevulde kraam gekomen, waar vooral Airfix en Italeri modellen te koop waren. Het belangrijkste op deze dag waren natuurlijk de mensen. De dag bij Ron is dé dag om een bont gezelschap bouwers uit Zuid en daarbuiten te ontmoeten. Het ging dan ook tot 's avonds laat door. Ik was al lang weer thuis toen ik een telefoontje kreeg: " Weet je waar x is?". Die zat dus nog met een groepje kennissen op de regiodag!
Ron en Angelique, bedankt voor de geweldige ontvangst. Op de website van Zuid (cyberpolleke.nl) zijn de foto's van de dag te zien. De volgende regiodagen zijn op 12 september bij Rob van Riel in Best en daarna op 10 oktober op diverse locaties in Nijmegen.

Maarten van Ginkel

SIG-NIEUWS

SIG Airliners

Verslag bijeenkomst op 3 juli

Zaterdag 3 juli was alweer de vierde bijeenkomst van 2010. Zo'n 12 personen waren aanwezig in de Koffieshop van de Luchtvaart Hobby Shop, waar René Erhart onze gastheer was. Ook nu kende de bijeenkomst weer de twee vertrouwde onderdelen: modelbouw en spotten. De 1/144 modellen die waren meegenomen: een Boeing 737-200 Transavia, een Airbus A340 Austrain 'Wiener Philharmoniker' (Daniël Dees), een Airbus A300-600ST Beluga en een Super Guppy Airbus (beide Ton Taling).
Naast de gebouwde modellen werd ook het in aanbouw zijnde recensiemodel van Revells Airbus A380 Lufthansa getoond. Het bouwproces werd door bouwer Karel 'Trent' Vos uitgebreid toegelicht. Zijn bevindingen worden in één van de volgende MIP-uitgaven gepubliceerd. Tevens waren de contouren te zien van een speciaal 1/144 project dat door 2 leden wordt verwezenlijkt en dat een uiteindelijke lengte heeft van bijna drie meter. De onthulling vindt plaats tijdens ESM 2011.
Vanzelfsprekend hadden diverse aanwezigen weer een boodschappenlijstje gemaakt en nadat de aankopen waren afgerekend vertrok een groot deel van de groep naar de Polderbaan en Buitenveldertbaan. Het feit dat je van zo dichtbij 1/1 vliegtuigen kunt bekijken verbetert de mogelijkheden tot het aanbrengen van details aan modellen. Ook Düsseldorf Airport biedt de mogelijkheid om van heel dichtbij de kisten nader te bekijken. Om die reden heeft een aantal leden van de SIG Airliners in juni een bezoek aan Düsseldorf Airport gebracht en ook die ervaringen werden besproken. In tegenstelling tot wat er vaak wordt gedacht biedt de modelbouw van airliners enorm veel mogelijkheden om het model met andere decals uit voeren dan die in de doos zitten. Ook de laatste maanden zijn weer nieuwe decalmakers actief geworden en zij bieden een zeer ruime keus in nog niet eerder uitgebrachte decals van uitstekende kwaliteit. Voor de data van SIG Airliners bijeenkomsten verwijzen wij naar de agenda, achter in dit magazine en de website: www.ipms.nl.

Louis Charmant

1/144 Boeing 737-200 Transavia van Bert Selier.

1/144 Airbus A340 Austrian van Daniël Dees.

1/144 Airbus A300-600ST Beluga van Ton Taling.

INGEZONDEN

Voor de draad ermee

Het eerste modelletje dat ik als kind kreeg, was zo'n oude Sopwith Camel van Aurora, in 1/48 geloof ik. Het werd geen meesterwerk, evenmin als andere twee- en driedekkers daarna. Eén belangrijk element ontbrak namelijk steeds om ze toonbaar en geloofwaardig te maken: een compleet stel verspanningsdraden. Ik ben een groot aanhanger van Drs. Plasticus, die ook in MIP nr. 2 welsprekend waarschuwt tegen "millimetergeneuzel" en ander verlammend perfectionisme, maar een oud vliegtuig zonder spandraden ziet er volgens mij uit als een gulp zonder rits. In elk geval op een schaal groter dan 1/100 (wat bij gulpen ook wel zal gelden).
Met jaloezie kijk ik naar tentoonstellingsmodellen die wél verspannen zijn. Al zijn er daarvan ook wel eens enkele óverspannen met te dikke en/of te donker geverfde scheepskabelconstructies. Binnenkort waag ik me aan een Avro 504, gekkenwerk natuurlijk omdat die van draadjes aan elkaar hangt maar ik wil eindelijk weer eens mijn vaardigheid en geduld serieus testen. Nou ja, misschien eerst maar een jaren-dertig-parasoldekker.
Van fabrikanten, winkels en tijdschriften krijg je voorzover ik weet vijf methodes voorgesteld, en dat betreft dan ook antennedraden.
Ten eerste naaigaren, godbetert. Ik heb modelletjes gehad waarin voor dat doel de vleugels op de juiste plaatsen voordoorboord waren of zelfs voorzien van oogjes om die pluizige rotzooi doorheen te rijgen. Zet er maar liever een rits mee in je gulp!
Op de tweede plaats word je vissnoer aanbevolen of wordt heel soms een rolletje meegeleverd. Een rólletje! Nooit krijg je die varkensstaarten meer recht, al hang je ze met een kluif in de hete soep of met een ham in de rook. Zodra je ze hebt aangebracht blijken ze toch speling te hebben en hangen ze als slappe pasta.
En de hengelhandel ziet je al aankomen met een verzoek om kaarsrecht snoer: te beroerd om een katrolletje te bedienen meneer? (Nou ja, ik ben toch al tegen vissen.)
Dan, ten derde, was er een tijdje een soort lijm in de handel, maar die heb ik nooit in handen gekregen en zie ik ook nergens meer. Daarvan kon je een drupje deponeren en een draad van het éne naar het ander ankerpuntje trekken. Ik heb wél ooit zitten klooien met reguliere lijm zoals de vreselijk draderige bisonkit, maar die draden kwamen overal inclusief op mezelf maar niet op de plaatsen waar ik ze wou. En voor het opgedroogd was hing het al slap of was het gebroken, samen met mijn hoop. Misschien had ik voor deze methode een spin moeten dresseren, dacht ik nog, maar dat kost jaren en intussen zit je tussen de muggen.
Een beetje modelbouwer, en dat is dan methode nummer vier, is toch in staat om op juiste hoogte boven een kandelaar of stinkpijp een plastic stokje te verhitten en dan uit te trekken tot een kaarsrechte draad van de juiste lengte en dikte? Dan ben ik waarschijnlijk toch een modelbouwer van minder dan een beetje...
Ook aanpak nummer vijf heb ik geprobeerd, het gebruik van lange (mensen)haren. Te dien einde heb ik eens een bevriende blondine geplunderd, maar behalve een leuke avond leverde dat geen strak en sterk blijvende spandraden op.
Wat mankeert die modellenindustrie toch?! Is het dan zo'n heksentoer om een machine zó in te stellen dat ze strakke draadjes trekt van de juiste lengte, dikte, sterkte en buigzaamheid? En juiste lengte betekent mijns inziens: ietsje langer dan de te verspannen afstand, zodat je het een beetje kunt buigen en in voorgeboorde gaatjes kunt klikken, zonder riskante kleine dosis lijm. Die dunne dingen passen met gemak in elke doos, en vergeet niet om wat reserve-exemplaren toe te voegen, vooruit niet flauw doen geef een dubbele set. Als bij zeilschepen wat kan worden meegeleverd, dan kan dat ook met span- en antennedraden voor vliegtuigmodellen.
Mijn wens is, dat modelbouwers, -winkeliers en -organisaties als de IPMS bij fabrikanten gaan vragen en zeuren, en meteen grote steun betuigen aan de eerste die ons ter wille is. Of anders maar zelf een productielijntje opzetten.
Ik wil eindelijk eens een Camel om tevreden over te zijn!

Toon van der Aa

Queen Mary 2 valt in de prijzen

Begin 2010 vond ik in Modell Fan een aankondiging van Revell. Men had een wedstrijd uitgeschreven voor het mooiste gebouwde model van de QM2.
De eerste prijs bestond uit een bezoek aan de QM2, medio augustus, in Hamburg met een rondleiding door de heer S. Paene, hoofdontwerper van het schip. Niet echt te versmaden dus. Gezien het feit dat ik al een tijd het gebouwde model in de vitrine heb staan waren een paar mooie foto's ervan snel gemaakt en deed ik mee.
Eind juli kwam de uitslag. Ik was niet nummer één, maar behoorde wel bij de tien beste! De prijs bestaat uit een model van Revell naar keuze, voor mij de Constitution in schaal 1/96.
Er waren deelnemers uit veel verschillende

landen en de jongste was nog maar acht jaar oud.
De eerste prijs ging naar een Duitse modelbouwer. Tot de tien beste behoren deelnemers uit Turkije, Zwitserland, Duitsland, Portugal en Nederland.
Er bestaan modellen in de schalen 1/1200, 1/700 en 1/400 van Revell en 1/600 van Heller/Airfix.

Gert Vlaanderen

Thunderstreaks revisited

Met belangstelling heb ik het artikel van Rob van Oosterzee over de Thunderstreak gelezen in de vorige MIP. In het artikel vraagt Rob om opheldering betreffende de kleur van de cockpit. Tijdens een cursus bij Fokker op Schiphol-Oost heb ik wat foto's kunnen nemen van de F-84 P-172 die daar als sleutelkist staat. De cockpit van dit toestel is grijs (op het oog FS36321, zoals de F-16), met Interior Green voor de wielbakken en aluminium voor de binnenzijde van de speedbrakes. Zie de onderstaande foto.

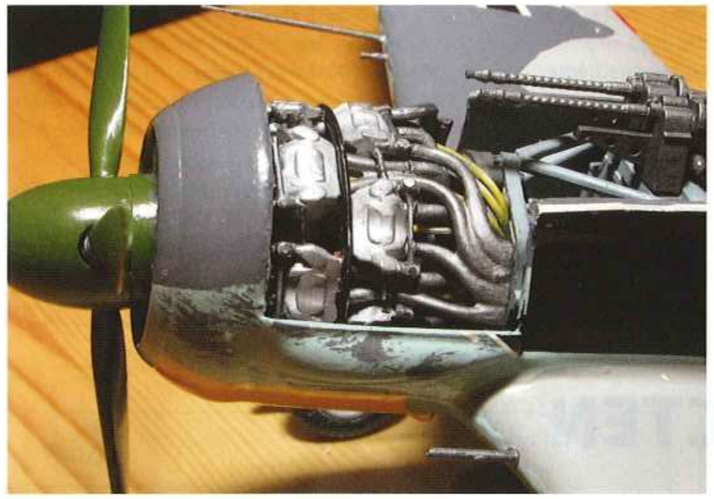
Met vriendelijke groet,

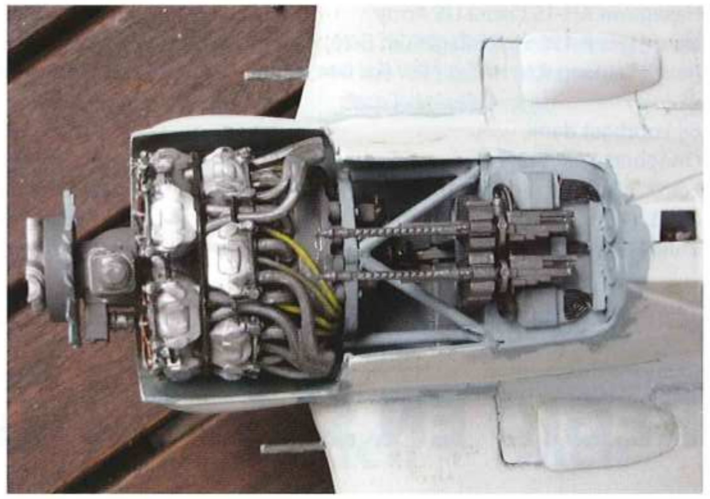
Sjaak Wiessner

De lol van het bouwen

Het verhaal van Drs. Plasticus in de laatste MIP was voor mij aanleiding om achter de pc te kruipen en ook eens een stukje te schrijven. Nu ik meer dan 44 jaar bezig ben met het bouwen van vliegtuigmodellen meen ik dat ik best recht van spreken heb als het gaat over de lol van het bouwen van modellen. Daarom wil ik in dit stukje graag mijn plezier in de modelbouw met de wereld delen aan de hand van deze beschrijving van mijn laatste grote project.
Toen ik mijn vrouw in 1973 leerde kennen bleek al snel dat zij ook geïnteresseerd was in vliegtuigen. Ze vroeg me dan ook of ik het leuk vond om een model voor mijn verjaardag te krijgen. De verrassing was groot toen ik een gigantische doos kreeg met daarin een 1/24 Spitfire van Airfix! Zij vond het ook leuk om te bouwen en nam de cockpit en de piloot voor haar rekening. We waren best trots op het resultaat! Mijn belangstelling voor de 1/24 modellen van Airfix was gewekt en na de Spitfire volgden de Hurricane en de Bf109, allebei samen gebouwd. De Stuka, de Mustang en de Harrier kwamen er ook, maar omdat we ondertussen twee dochters hadden gekregen werd het samenbouwen minder.
Mijn laatste aankoop was de Fw190. Ik had geen tijd om hem te schilderen, dus maakte ik alle onderdelen schoon en zette het model zolang met plakband in elkaar om er vast van te kunnen genieten. Zo stond mijn 190 een tijdje in de kamer tussen de andere modellen, totdat het plakband los begon te laten en ik er achter kwam dat plakband van die heerlijke lijmsporen achter laat die maar heel moeilijk te verwijderen zijn. Daarom verdween het model weer in de doos onder op de stapel. Ondertussen bouwde ik veel 1/72 modellen, waarvan een aantal samen met mijn dochters.
Toen ik vorig jaar hoorde dat Airfix een model van een Mosquito in 1/24 uit zou brengen besloot ik de Focke-Wulf weer eens op te zoeken. Het blijft per slot van rekening een mooi model met een prachtige stermotor. Na veel poetsen en schuren had ik de lijmresten verwijderd en kon ik gaan bouwen. Ik besloot het model zo standaard uit de doos te bouwen, maar toen ik aan de motor begon zag ik in een boek hoe er allerlei leidingen over de motor liepen. Al snel was ik met zwakstroomdraad, gitaarsnaar en plastic staf in de weer om de motor toch maar wat te verfraaien en ik vond dat het resultaat er best goed uit zag.
Toen de motor in de romp gebouwd moest worden, ontdekte ik twee dingen: veel van mijn werk zou achter de motorkap verdwijnen, maar ik had geen zin om nog panelen open te zagen dus liet ik dat maar zo. De tweede ontdekking was vervelender: de fan die achter de propeller zit om de motor te koelen bleek opeens voor de motorkap uit te steken! Omdat ik dacht dat de cockpit misschien te ver naar voren zat heb ik alles uit elkaar gehaald, maar daar zat het probleem niet. Ik heb de draagarmen van de motor ingekort, maar nog steeds stak de fan uit. Uiteindelijk heb ik toen maar een ring achter de voorste motorbeplating gezet zodat de motorkap iets langer werd en de motor er tenminste in paste. Het zag er heel acceptabel uit en misschien was mijn 190 een paar millimeter te lang, maar om met Drs. Plasticus te spreken: "wie let daar op?"
Later ontdekte ik dat er een ontwerpfout in het model zit en dat de motor dus gewoon niet past. Leuk om daar na veel geworstel achter te komen.
Toch heeft het mij er niet van weerhouden om ook de Mosquito te kopen en lieve help, wat is dat een pracht! De doos past nauwelijks in de koffer van je auto, een bouwbeschrijving zo groot als een zaterdagse krant en een gigantische hoeveelheid onderdelen!
Nu alleen nog weer een beetje tijd vinden om te bouwen maar de voorpret is al geweldig. Dat heb ik altijd één van de leuke dingen van de modelbouw gevonden en ik hoop nog vele jaren op mijn manier van deze mooie hobby te genieten.
Ondertussen ben ik ook nog begonnen om al mijn vliegtuigdia's te scannen. Ze zijn te vinden op http://picasaweb.google.com/wouterroerdink22. Ik moet een deel nog wel bijwerken, maar misschien hebben jullie als collega-modelbouwers er iets aan.

Met vriendelijke groet,
Wouter Roerdink





NATIONALE MODELBOUW MANIFESTATIE 2010

Ook in 2010 is de IPMS betrokken bij de organisatie van de Nationale Modelbouw Manifestatie (NMM). Van zondag 17 oktober t/m zondag 24 oktober laten we met zijn allen zien waartoe we met onze plastic modelbouw in staat zijn.
Graag zien we ook uw model op deze, zeer veel publiek trekkende, manifestatie!!
Aanleveren van de modellen op zaterdag 16 oktober vanaf 10:00 uur t/m 14:00 uur. Afhalen van de modellen op zondag 24 oktober na 16:30 uur.

Liever een dagje bouwen?
Dat kan ook, neem uw bouwmodel mee en sluit lekker bij ons aan. Doe er dan een paar extra modellen bij die u 's morgens neerzet en 's avonds weer mee terug neemt. Opgave van deelname graag (liefst per e-mail) bij Jan Kolkman. Bij hem kunt u zich ook aanmelden als u een dag wilt "plakken" tijdens de manifestatie. E-mail: primaspul@hetnet.nl; telefoon: 06-22412935.

Gert Vlaanderen

VRAAG EN AANBOD

Aangeboden

Voor de liefhebber / verzamelaar van "box-art's". Grote partij lege vliegtuigbouwdozen van diverse merken. Bellen naar:
Ton Meijer, Nijmegen, Tel (024) 360 00 36

Gevraagd

Gezocht in 1/72 de volgende modellen:
Hasegawa Mitsubishi F-2A/B (Kit E-15)
Hasegawa AH-1S Cobra Japan
Hasegawa AH-1S Cobra US Army
Hasegawa F-15E Strike Eagle (kit E-10)
Revell Seaking R.N. HAS.6 AEW (kit 04450)

Bij voorbaat dank,
Onnebert Bieringa
Franz Schubertlaan 68, 2102 EM Heemstede
(023) 547 32 22, (06) 55 88 53 26
onie@xs4all.nl

AGENDA

Oktober

2 SIG Airliners, LHShop + spotten Schiphol
5 Regio Zuid-Holland, InterAmicos, Rijswijk
7 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp
9 Regio Noord, Donkerbroek
9 SIG Warships 1/350, Haarlem
10 SIG Spaanse Burgeroorlog (met Regio Zuid), Nijmegen
10 Regio Zuid, Museum Revolutie, Nijmegen
10 SIG Oost-Europa, Amsterdam
17-24 Nationale Modelbouw Manifestatie, MLM Soesterberg
16 Regio Zuid-West, workshop, Seppe
17 Scale Model Challenge, Eindhoven
21 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp
22 Regio Midden, Westbroek
23 Sluitingsdatum kopij MIP 2010 nr. 5
30 IPMS Euro Scale Modelling 2010, NBC, Nieuwegein

November

2 Regio Zuid-Holland, InterAmicos, Rijswijk
4 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp
5 Regio Noord-Holland, Den Helder
7 SIG Oost-Europa, plakmiddag, Utrecht
13/14 IPMS UK Scale Model World, Telford (with Battle of Britain 70th Anniversary)
14 Regio Zuid, Museum Revolutie, Nijmegen
15 Regio Zuid-West, Seppe
18 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp
19 Regio Midden, Westbroek
21 SIG Spaanse Burgeroorlog, Schijndel
27 Regio Oost, Colmschate/Deventer
27 Regio Noord, Ureterp
27 SIG Schepen, Bram

December

2 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp
7 Regio Zuid-Holland, InterAmicos, Rijswijk
12 Regio Zuid, Museum Revolutie, Nijmegen
12 SIG Oost-Europa, Bussum
14 Regio Zuid-West, Seppe
16 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp
17 SIG Airliners, LHS, Aalsmeerderbrug
17 Regio Midden, Westbroek
17 Regio Noord-Holland, Maarssen (onder voorbehoud)
30 Regio Haarlemmermeer, Hoofddorp

REGIO EN SIG CONTACTEN

Regio Haarlemmermeer
René Erhart (023) 563 62 20
erhart@quicknet.nl

Regio Midden
Huub van Dijk (035) 683 90 24
h.van.dijk-gvd@kpnplanet.nl
Erik Bosch (033) 475 35 39
erik_bosch@orange.nl

Regio Noord
Peter Wardekker (0515) 42 20 77
pwardekker@hotmail.com
Jan van Os (0591) 85 33 07
janensonja3@home.nl

Regio Noord-Holland
Michel Heuveling (020) 659 79 76
m.d.heuveling@hccnet.nl

Regio Noordkop
Jaap Woort (0223) 63 60 50
j.woort@hetnet.nl
Seraya Prudon (0223) 64 37 30
sprudon@quicknet.nl

Regio Oost
Jan de Haan (0314) 34 33 54
j.m.dehaan@planet.nl

Regio Zuid
Maarten van Ginkel (024) 388 38 34
ipms.zuid@hetnet.nl

Regio Zuid-Holland
Chris Ravesteijn (0182) 53 41 60
c.h.j.v.ravesteijn@hccnet.nl

Regio Zuid-West
Theo Biesebroek (0115) 56 50 86
licam@hetnet.nl

SIG Airliners
André Verduijn (06) 81 03 59 79
md11p@live.nl
Louis Charmant (033) 480 91 46
sig.airliners@planet.nl

SIG Civiele Voertuigen
Gert Vlaanderen (0318) 48 50 49

SIG Israël
Dick van Faassen (0529) 43 16 80
dvanfaassen@ncrvnet.nl
Hille Jansma (0525) 68 23 86

SIG Luchtoorlog WO2
Huub van Dijk (035) 683 90 24
h.van.dijk-gvd@kpnplanet.nl

SIG Nederlandse Militaire Luchtvaart
Hans Berfelo (0343) 49 16 57
hans.berfelo@ziggo.nl
Joop Gelauf
j.gelauf@casema.nl

SIG Oost-Europa
Olav de With (030) 687 65 47
olav.de.with@hetnet.nl
Ronald Jeurissen
r.jeurissen@chello.nl

SIG Schepen
Carel Lichtveld (070) 359 65 46
carellichtveld@zonnet.nl

SIG Sci-Fa
Joost Hijdra
joost@hijdra.org

SIG Spaanse Burgeroorlog
Peter Ibes (0164) 263 563
ibespwhm@cybercomm.nl

SIG Warships 1900-1999 in 1/350
Jos Visser (072) 561 57 65
josenmaria@scarlet.nl

RUIMTE

De Drs. heeft een luxe probleem en dit zal velen van u bekend voorkomen. Ruimtegebrek!!

In het begin stonden de modellen op een mooie plank in de hobbykamer. Maar daar stonden ze zoveel stof te vergaren dat er een vitrinekast kwam. Na een tijdje stond de vitrinekast vol en werden heel handig extra plankjes aangebracht. Zo kon de Drs. weer verder prutsen. Maar ook die plankjes raakten vol. Dus werd er een tweede vitrinekast in de hobbykamer geplaatst. Flink wat groter dan de vorige dus deze zou wel nooit volkomen. Echter we zijn een aantal (oké, wel een flink aantal) jaren verder en nu is ook deze kast tjokvol. Ook hier zijn er al plankjes bijgekomen dus het is vol (in ieder geval behoorlijk druk) in de vitrine. Wat nu? Stoppen met de hobby? Nee, dat kan niet de bedoeling zijn. Oude modellen wegdoen? Nee, dat is geen optie. Ieder model heeft zijn eigen historie.

Dan de baas des huizes maar eens lief aankijken of er nog een vitrine bij mag komen. En hoera, dat mag! En wat helemaal een grote verrassing is, de vitrine mag in de woonkamer staan! Er worden echter wel eisen gesteld aan de inhoud. Dat model en die, en die moeten er zeker in staan en die vooral niet. Jammer, dat vond ikzelf nu een van de beste, maar ik schik me graag.

U leest het, de Drs. heeft geen ruimtegebrek meer en kan weer een tijdje voortprutsen tot ook deze kast weer vol is.

Lekker bouwen,

De Drs.

Flash Luchtvaart Winkel te Eindhoven *(ook internet)*

90 Jaar Marineluchtvaartdienst 1917-2007	42,00
100 Jaar Luchtvaart in Gilze Rijen	22,50
American X & Y Planes, Volume 2	29,80
Onze Vliegers in mei 1940 (met DVD)	20,00
European Military Aviation Scenes 5; Noughties	29,90
Flugzeuge der Welt 2010... 163 vliegtuigtypes	12,50
Japanese Secret projects, Experimentele vliegt.	37,00
Chinese Air Power, Current Organisation	65,00
Tango Blue, Pictorial overview European Power	36,00
Voor Vriend en Vijand paraat, de geschiedenis van de Vliegbasis Leeuwarden	22,50
Walk Around; 5562 SAAB 35 Draken	20,80
Lockheed Blackbird, Beyond the Secret Missions	29,80
Dutch Profile10 P-40N ML-KNIL part 1 1942 - 1945	18,00
Air Power; de Nederlandse Luchtmacht *schitterend boek over de huidige Klu, heel veel foto's !*	**29,95**
Modelbouw :	
Airfix **1/72** 05003 Fokker F.27 Friendship	16,80
Italeri **1/48** 2672; CH-47 Chinook KLu	49,90
Kinetic **1/48** 48029; F-16E Desert Falcon block 60	45,50
Czech Model **1/32** 3203; Lockheed T-33 'T-Bird'	92,50
DVD KLu in Koude Oorlog General Dynamics F-16	28,00
DVD Vliegshow Gilze Rijen 2010	14,00

Tienduizend verschillende luchtvaartboeken en duizenden modelbouwdozen in voorraad, ook 2de hands !

Flash Luchtvaart Winkel
Zeelsterstraat 177a, 5652 EG Eindhoven
Luchtvaartspeciaalzaak – Duizenden luchtvaartboeken, schaalmodellen, flightsims, desk top modellen, DVD's, ansichtkaarten, badges, decals, pilot-supplies, tijdschriften, etc...

www.flash-aviation.nl
shop@flash-aviation.nl tel. 040-2525661

NNT Modell + Buch

Ship models are our main business

Manufacturer of NNT Models and Gun Barrels

We carry the following lines:
Admirality Modelworks, Aber, Arii, B-Resina, Corsair Armada, Delphis, Dragon, Fujimi, Fleetnet, Hasegawa, HP-Models, Iron Shipwright, Jadar, JAG, Joe World, Kombrig, L´Arsenal, Loose Cannon, Skytrex, Midship, Modelkrak, Niko, Pit Road, Samek, Regia Marina, Revell, Seals Models, Tamiya, Tom´s Modelworks, Trumpeter, Veteran, White Ensign, WSW, YS-Masterpieces, etc.

1:1250-scale models: Navis, Neptun, Albatros, Argos, Hai

Phone : 0049 (0) 7763 / 4305
Fax : 0049 (0) 7763 / 91 90 18
e-mail : nntmodell@t-online.de
www.nntmodell.com

07176 Audi A4 DTM van Timo Scheider, 1:24

Detailafbeelding , 07176 Audi A4 DTM van Timo Scheider, 1:24

07177 Audi A4 DTM van Tom Kristensen, 1:24

Detailafbeelding , 07176 Audi A4 DTM van Timo Scheider, 1:24

Front, 07177 Audi A4 DTM van Tom Kristensen, 1:24

Detailafbeelding , 07177 Audi A4 DTM van Tom Kristensen, 1:24

Twee boegbeelden uit de DTM-geschiedenis

Audi A4 DTM

Voor Audi Motorsport was 2009 een heel bijzonder jaar. Na 2007 en 2008 won de A4 DTM voor de derde keer op rij het rijdersklassement, een prestatie die geen enkel ander merk ooit heeft kunnen bereiken. Voor Revell was dit aanleiding om de auto's van de twee meest succesvolle rijders, Timo Schneider en Tom Kristensen, te reproduceren als een zeer gedetailleerd model in schaal 1:24. De verchroomde onderdelen, realistische weergave van de hekspoilers en wielophanging, afneembare motorkap, authentieke velgen en banden en de meerdelige rolbeugel zorgen ervoor dat met deze bouwdozen een zeer overtuigend model van deze recordauto gemaakt kan worden. In de vitrine van de verzamelaar zijn ze zelfs meer dan echte kunstwerken, ze laten ook een uniek stuk DTM-geschiedenis zien. Deze A4 DTM, intern aangeduid als de R14, gold al na het seizoen 2008 als een vrijwel perfecte auto. Voor het seizoen 2009 was de uitdaging voor de ingenieurs van Audi om toch nog verbetering te vinden. Die werd gevonden in het optimaliseren van details. De V8 motor met 460pk, die in de modellen wordt opgebouwd uit verschillende onderdelen, bleef ongewijzigd. De bouwdozen van Revell zijn een natuurgetrouwe weergave van het succesvolle concept van Audi. Het zijn echte topmodellen die de A4 DTM laten zien in de uitvoeringen van Timo Schneider en Tom Kristensen in 2009, hun meest succesvolle seizoen.
www.revell.de

Revell
Build Your Dream!